



Lütfü TÜRKKAN

Kocaeli Milletvekili

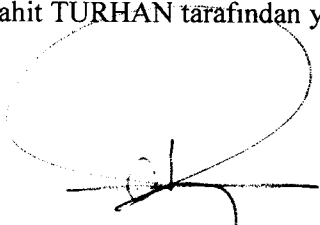
İYİ Parti Grup Başkan Vekili

13894

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.19.06.2019

Saygılarımla.


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti TBMM Grup Bşk.Vk.

Kuzey Marmara Otoyolu projesinin Kocaeli il sınırları içindeki geçişi kapsamında Körfez ilçesine çıkış verilmemiştir. Bunun üzerine gerekli Körfez çıkışı; Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve Körfez Belediyesi tarafından üstlenilmiştir. Ülkemizin en önemli petro-kimya tesislerine ev sahipliği yapan Körfez ilçesine çıkış verilmemesi Kuzey Marmara Otoyolu'nun yapım gerekçelerinden olan ağır tonajlı araçların D-100 ve TEM Otoyolundaki yükünün azaltılması ile lojistik taşımacılığın daha kolay ve hızlı hale gelmesi amaçlarından sapıldığını göstermektedir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) 6,5 milyar lira ile Türkiye'nin en borçlu belediyesi olan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ile milyonlarca lira tutarında borç içindeki Körfez Belediyesinin gerekli çıkış yolunu tamamlayabilme yeterliliği var mıdır? Adı geçen belediyelerin Kuzey Marmara Otoyolu çıkış ve bağlantı yollarının inşaatı için yeterli teknik araç ikmal parkı bulunmakta mıdır?
- 2) Çıkış yollarının belediye tarafından yapılacak olması kamu zararı oluşturup, projeyi gerçekleştiren firmalara maddi avantaj sağlamayacak mıdır?
- 3) Yap – İşlet – Devret (YİD) kapsamında yapımı süren projede işletmeci firmanın yükümlüğü nasıl kamuya devredilmiştir? Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığına devri gerçekleşene kadar geçen süre içinde KMO Anadolu Otoyol İşletmesi A.Ş. tarafından işletilecek projede yapılması gerekli çıkışların kamu tarafından gerçekleştirilmesi projeye uygun ve kamu vicdanı açısından etik midir?
- 4) Yapımı devam eden otoyol projesi kapsamında tır ve tanker trafiği yoğun olan Körfez ilçesine çıkış verilmemesinin gerekçesi nedir?
- 5) Mevcut çıkış yolunun yapımının maliyeti ne kadardır? Gerekli otoyol çıkışları ve maliyetler hesaplarından vazgeçilmesi sonucu oluşan kamu zararı toplamı ne kadardır?
- 6) Kuzey Marmara Otoyolu kapsamında Kocaeli ili genelindeki hangi çıkışlardan vazgeçilmiştir?
- 7) Otoyol projesi kapsamında Kocaeli ve Körfez'deki sanayi tesislerinin ve lojistik araçlarının yoğunluğu hesaba katılmış mıdır?