



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5658
GK-43

Sayı : 44697349-610.01/94136
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Tahsin TARHAN'ın
yazılı soru önergesi

14 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.385985 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Tahsin TARHAN'ın 7/5658 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TAHSİN TARHAN'IN
7/5658 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TCDD'nin "Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Demiryolu İltisak Hattı Yapım İş'i" başlığıyla çıktığı ihale, Mazıdağı'ndaki entegre gübre tesisine özel 53 kilometrelik demiryolu hattının yapımını kapsamaktadır. Uzunluğu 53.8 km olan demiryolunun yaklaşık maliyeti 384 milyon 733 bin TL olarak duyurulmuş. Eylül sonundaki ihalede en düşük teklif, "380 milyon 615 bin TL" ile Ederay-İmaj- Metaleks ortaklığından gelmiş. Bu teklifi, 489 milyon 637 milyon TL ile Cengiz İnşaat izlemiştir. Bir ay süren değerlendirme sonrasında, en düşük teklif geçersiz bulunarak elenmiş. TCDD, en düşük tekliften 109 milyon TL daha pahalı teklif veren Cengiz İnşaat'ı geçen hafta sözleşme imzalamaya çağırmıştır.

İhale kanununa göre; kamu kurumlarının çıkarları korunarak, az maliyetli, tarafsız ve adil bir biçimde yapılması gerekmektedir. Tesise özel demiryolunun yapım ihalesine Cengiz Holding de katılmış olması kamuoyunda tartışma konusu olmuştur.

Bu çerçevede:

SORULAR:

- 1) Hangi gerekçelerle Cengiz İnşaatın teklifi kabul edilmiştir?
- 2) Cengiz İnşaat'tan daha az tekliflerde bulunan inşaat firmaları neden değerlendirilmemiştir?
- 3) En çok zarar eden kamu kurumlarından birisi olan Ulaştırma Bakanlığı'nın tasarruf yapması gerekirken, ihalenin 109 milyon daha fazla teklif veren Cengiz İnşaat'a kalmasının nedenleri nelerdir?
- 4) Ederay-İmaj Metaleks ortaklığına daha önce Bakanlığınızca verilmiş ihale bulunmakta mıdır?

CEVAPLAR:

Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Demiryolu İltisak Hattı Yapım İş'i ile ilgili olarak 10 Ocak 2018 tarihinde 40 istekli (94 firma) ön yeterlik başvurusunda bulunmuş, yapılan değerlendirme sonucunda 20 istekli (39 firma) mali teklif vermeye davet edilmiştir.

Belli istekliler arasında 27 Eylül 2018 tarihindeki ikinci aşama olan mali tekliflerin alındığı ihalede 5 (beş) istekli (9 firma) tarafından mali teklif verilmiş, 1 (bir) istekli (2 firma) tarafından da teşekkür mektubu verilmiştir.

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu Kapsamında yapılan ihaleye iştirak eden istekliler, işin geneli için en düşük fiyatı verdikleri halde her bir alt iş kalemi için yaklaşık maliyetinin çok düşüğünde veya çok yükseğinde fiyat verebilmektedirler.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bu nedenle ekonomik açıdan en uygun teklifi belirlemek için İhale Uygulama Yönetmeliğinde, fiyatın yanı sıra fiyat dışı unsurların da değerlendirildiği düzenlemeler yapılmıştır. Bu düzenlemelerde, teklif fiyat ile fiyat dışı unsurlar mevzuatta belirtildiği şekilde ayrı ayrı puanlanmaktadır. Fiyat puanı ile fiyat dışı unsur puanının oluşturduğu teklif puanı sıralaması nihai sıralamayı belirlemektedir. Bu kapsamda yapılan değerlendirmede, en düşük fiyat teklifi veren isteklinin fiyat dışı unsur puanı düşük olduğunda toplam teklif bedeli sıralaması da aldığı puana göre değişmektedir.

5 (Beş) isteklinin teklif verdiği söz konusu ihalede en düşük fiyat teklifi veren firma (EDERAY İnş. Taah. San. ve Tic. A.Ş.+İMAJ Altyapı Üstyapı San. ve Tic. A.Ş.+METALEKS İnş. San. Tic. A.Ş. İş Ortaklığı), fiyat + fiyat dışı unsurlarıyla birlikte toplamda en düşük puanı aldığından, toplamda en yüksek teklif olarak beşinci sırada yer almıştır. En düşük ikinci fiyatı veren (CENGİZ İnş. San. ve Tic. A.Ş.) ve fiyat + fiyat dışı unsurlarla birlikte toplamda en yüksek puanı alan, en uygun fiyatıyla en ekonomik teklifi veren firma olarak ihaleyi kazanmıştır. Söz konusu ihaleye ilişkin fiyat + fiyat dışı unsurlarla yapılan değerlendirmeye ilişkin teklif fiyatları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

İsteklinin Adı/Unvanı	Teklif Ettiği Bedel (Tl)	Teklif Bedeline Göre Sıra No	Fiyat Dışı Unsur Değerlendirmesi Sonucu Bedel (Tl)	Fiyat Dışı Unsur Puanı	Fiyat Puanı	Fiyat Dışı Unsur + Fiyat Puanı= Teklif Puanı	(Fiyat Puanı ve Fiyat Dışı Unsur Puanı Dikkate Alınarak) Nihai Sıra No
CENGİZ İnş. San. ve Tic. A.Ş.	489.637.689,97	2	489.637.689,97	30	54,41	84,41	1
MAKYOL İnş. San. Turz. ve Tic. A.Ş.	524.975.102,98	3	511.830.556,17	30	50,75	80,75	2
GENTRANSSTRONT AJ Ltd. Şti. + ÖZALTIN İnş. Tic. ve San. A.Ş. İş Ortaklığı	537.666.752,86	4	519.551.444,50	30	49,55	79,55	3
BELEN İnş. Taah. ve Turz. Tic. A.Ş.+MAPA İnş. ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı	600.053.172,13	5	555.515.018,96	30	44,40	74,40	4
EDERAY İnş. Taah. San. ve Tic. A.Ş.+İMAJ Altyapı Üstyapı San. ve Tic. A.Ş.+METALEKS İnş. San. Tic. A.Ş. İş Ortaklığı	380.615.821,58	1	590.433.105,86	0	70,00	70,00	5

Öte yandan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce EDERAY İnş. Taah. San. ve Tic. A.Ş.+İMAJ Altyapı Üstyapı San. ve Tic. A.Ş.+METALEKS İnş. San. Tic. A.Ş. İş Ortaklığına daha önce verilmiş ihale bulunmamaktadır.

