



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10564

Sayı : 44697349-610.01/38151
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

15-05-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.449490 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/10564 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/10564 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Marmaray Projesi "Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi; Araçlar (Sözleşme CR2)" işi kapsamında, 34 set 10 araçlı ve 20 set 5 araçlı tren seti olmak üzere toplam 54 set (440 araçlı) tren temin edilmiştir. 10 araçlı tren setlerinin taşıma kapasitesi 3.056 yolcu ve 5 araçlı tren setlerinin taşıma kapasitesi 1.530 yolcudur. Filo büyüklüğü 2025 hedef yılı yolcu sayıları ve sistem tasarımına göre hazırlanan işletme planı (sefer aralıkları, sefer süreleri, bakım-onarım gereklilikleri, vb.) doğrultusunda yedek araç gereksinimi hesapları da göz önüne alınarak belirlenmiştir.

Söz konusu iş kapsamında, 1 adet 5 araçlı tren setinin fiyatı 5.624.628,00 Euro ve 1 adet 10 araçlı tren setinin fiyatı 10.750.366,00 Euro olmak üzere toplam 440 adet aracın (34 set 10 araçlı ve 20 set 5 araçlı tren seti) sözleşme fiyatı 478.005.004,00 Euro'dur. Temin edilecek yedek parça, sarf malzeme ve özel aletlerin sözleşmesel fiyatı ise, 14.960.954,00 Euro olup, bu zamana kadar 5.968.589,00 Euro tutarında yedek parça, sarf malzeme ve özel alet temin edilmiştir.

Marmaray Projesi "Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi; Araçlar (Sözleşme CR2)" işi kapsamında temin edilen 440 adet aracın 140 adedi Güney Kore Hyundai Rotem tesislerinde imal edilmiştir. 300 adet aracın ise; pnömatik sistemleri, iç paneller ve camları, kablolama sistemlerinin üretimi, boji ekipman montajı ve diğer ithal ekipmanların montaj ve testleri Sakarya Eurotem fabrikasında yapılmıştır.

Öte yandan, yolcu sayısı artışına göre işletmeye alınacak olan diğer trenler, düzenli bakım ve temizlikleri yapılarak gare sahalarında depolanmaktadır. Dolayısıyla herhangi bir kamu zararı oluşmamıştır.

13 Mart 2019 tarihinde yolcu işletmesine başlanılan Gebze-Halkalı Banliyö Hattında 19 adet 5 araçlı tren seti ile 24 adet 10 araçlı tren seti olmak üzere toplam 335 araç (vagon) çalışmaktadır.

Marmaray Projesi kapsamında 29 Ekim 2013 tarihinde Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arasında kamunun kullanımına açılan Boğaz Demiryolu Tüp Geçişi için yolcu sayılarına ve işletme planına göre, işletmecisi kuruluş olan TCDD tarafından 5'li dizilerle işletme yapılmasına karar verilmiş ve 19 adet 5'li dizi TCDD'ye devredilerek işletmeye alınmıştır. Diğer araçlar, Gebze-Halkalı arası Banliyö Hatları Yenileme işleri tamamlanana kadar Sirkeci, Edirne ve Haydarpaşa gare sahalarında dinamik garelemeye tabi tutulmuş olup, yine bu sahalarda statik ve dinamik testleri tamamlanmıştır. Ayrıca, sözleşme kapsamında temin edilen 5 ve 10 araçlı tren setleri için bağımsız bir Güvenlik Kurumu olan TÜV-SÜD firmasından güvenlik sertifikası alınmıştır.

