



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4640
EK 31

Sayı : 44697349-610.01/83407
Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Özkan YALIM'ın
yazılı soru önergesi

29.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.371949 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'ın 7/4640 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

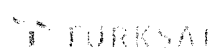
M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/4640 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Zafer Havalimanı, Kütahya'nın Altıntaş ilçesinde bulunan uluslararası havalimanıdır. Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerimize hizmet vermesi nedeniyle Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanıdır. Açıldığı tarih itibarıyla Türkiye'nin 4. büyük havalimanı arasında da yer almaktadır.

Kütahya, Afyon ve Uşak illerinin ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla, bölgesel havacılık politikaları doğrultusunda planlanan ve Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı ve aynı zamanda Türkiye'nin finansmanı ile birlikte sıfırdan inşa edilen (green field) ilk Havalimanı olma özelliğini taşıyan Uluslararası Zafer Bölgesel Havalimanı YİD modeli ile IC İÇTAŞ İNŞAAT tarafından yapılmıştır. Zafer Havaalanı, Yap-İşlet-Devret (YİD) yöntemiyle yaptırılan projeler arasında malesef vergilerimizi en fazla ziyan eden yatırımlar arasında ilk sıralarda yer alıyor. Aynı zamanda Zafer Havalimanı'nı işleten İçtaş ile yapılmış YİD sözleşmesi 2044 yılında sona erecek.

Havalimanının ihalesi 29 yıl 11 aylık işletme süresiyle IC İçtaş şirketine verilmişti. Uluslararası Şeffaflık Derneği'nin hazırladığı grafiğe göre, 50 milyon Euro'luk bir yatırımla inşa edilen havalimanı için giden yolcu başına iç hatlarda 2 Euro, dış hatlarda da 10 Euro garanti ücret belirlendi. Onuncu yılın sonuna kadar her yıl artacak şekilde verilen yolcu garantisi 2012 için 850 bin kişi, 2022 içinse 1 milyon 317 bin 773 kişi olarak belirlendi. 2016 yılına kadar garanti yolcu sayısındaki yüzde 95.8'lik yanılma payı nedeniyle şirkete Hazine'den, 20 milyon 855 bin 948 Euro ödendi.

Zafer Havalimanı'ndaki yolcu sayısının, devletçe garanti edilen sayının yüzde 10'una bile ulaşmadığını gözlemlemekle birlikte Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMİ) 2016 yılı hesaplarını denetleyen Sayıştay'ın hazırladığı denetim raporu durumun giderek vahimleştiğini belgeliyor.

Ülkemizde yaşadığımız ekonomik kriz ve Döviz kurunun yükselmesi ile birlikte uçuş fiyatlarında da artış olduğunu gözlemlemekteyiz. Havalimanı uçuş biletlerinin Dolar üzerinden değil de TL'ye üzerinden ödenmesi gerektiğini düşünmekteyim.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Zafer Havalimanı uçuş ücretlerinin Dolar üzerinden TL'ye döndürülmesi ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?

2-Bakanlığınız tarafından yürütülen bir çalışmanız var mıdır?



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Yap-İŖlet-Devret modeli ile ihale edilen Zafer Havalimanının yüklenicisi Görevli Ŗirket ile Devlet Hava Meydanları İŖletmesi Genel MüdürlüĐü arasında Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır.

Söz konusu sözleşmeye göre; yatırım tutarı gibi ana yükümlölükleri ile Görevli Ŗirkete tahsis edilen gelirlerin döviz cinsinden belirlendiği, bunlara bağlı olarak da Görevli Ŗirketin, fizibilite etütlerini ve kreditorlerine sundukları raporları, sözleşmeler ile belirlenen döviz cinsinden gelir ve gider dengeleri dikkate alınmak suretiyle hazırlayarak, önemli tutarlarda dıŖ kaynaklı döviz bazlı kredilerin temin edildiği; bu kredi anlaşmalarının uluslararası tahkim kurallarına da tabi olabileceği dikkate alındığında, yolcu servis ücretlerinin TL'ye çevrilmesi gibi bir uygulama yapılması mümkün olamamaktadır.

Buna ilaveten 13 Eylül 2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan, *Türk Parası Kıymetini Koruma Hakkında 32 Sayılı Karar'da Değişiklik Yapılmasına Dair 85 sayılı Cumhurbaşkanı Kararının 13'üncü maddesinde Kamu kurum ve kuruluşlarının taraf olduğu döviz cinsinden veya dövize endeksli ihaleler, sözleşmeler ve milletlerarası antlaşmaların ifası kapsamında olmak kaydı ile yüklenicilerin üçüncü taraflarla akdedeceği gayrimenkul satıŖ, gayrimenkul kiralama ve iş sözleşmeleri dışında kalan sözleşmelerde, sözleşme bedelinin ve bu sözleşmelerden kaynaklanan ödeme yükümlölüklerinin döviz cinsinden veya dövize endeksli olarak kararlaŖtırılması mümkündür."* şeklinde yer alan amir hüküm ile, havalimanı işleticilerinin yüklenici sıfatı ile muafiyet kapsamında değerlendirilmektedir.