



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5933

Sayı : 44697349-610.01/94146
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Murat BAKAN'ın
yazılı soru önergesi

1. Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.391299 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Murat BAKAN'ın 7/5933 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT BAKAN'IN
7/5933 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İDO Yönetim Kurulu, 07/11/2018 tarihli toplantısında çeşitli gerekçelerle bazı hatlarını kapatarak, Bostancı-Beşiktaş, Bostancı-Kadıköy-Yenikapı-Bakırköy, Adalar şehir içi deniz ulaşımı hatlarını 01 Aralık 2018 tarihinde geçici olarak durduracağını açıklamıştır.

Hızla artan nüfus, plansız kentleşme, köyden kente göç, araç sahipliliğinde artış gibi etkenler günümüzde önemli bir sorun olan kent içi ulaşım sorunlarını ortaya çıkarmıştır. Ulaşım sorunları; çevre, enerji, sürdürülebilirlik, sosyal denge gibi konular dikkate alınarak öncelikle büyük kentlerde olmak üzere, bilimsel yöntemlerle çözümlenmeli ve kent içi ulaşım kamusal olmalıdır. Bugün ve saptanan hedef yıllar için; mevcut stratejik fiziki plan kararları dikkate alınarak analiz edilmeli, düzenlenmeli, toplu taşıma sistemlerine ve yaya/bisiklet gibi çevre dostu ulaşım biçimlerine öncelik verilerek, ulaşım ve trafik sorunlarına çözümler getirilmelidir. Bunlar yapılırken de özelleştirmeden uzak durulmalı, herkesin bu sistemlerden "kesintisiz" yararlanabilmesi sağlanmalıdır. Aynı şekilde; toplu taşıma ve ara-toplu taşıma türlerinin entegrasyonu ile bunların durak ve terminal alanları yine kamu eliyle düzenlenmelidir.

Toplu taşıma hizmetinin bir kamu hizmeti olduğu, idarelerin kâr elde etmek amacıyla yapacakları veya gelir getirici bir alan olarak görecekları bir hizmet olmadığını, verilecek olan toplu taşıma hizmetinin kamu veya özel sektör tarafından topluma değer katacak, toplumun beklentilerini karşılayacak, yüksek hizmet kalitesi ile sunulması gerektiğini peşinen kabul etmek gerekmektedir.

Sonuç itibarıyla, ulaşım, sağlık ve eğitim gibi temel bir kamu hizmetidir. Bugün yaşanan ve İDO şirketinin kararından kaynaklanan bu sorunun temelinde ulaşımda özelleştirme politikaları yatmaktadır. Ulaşım kamu hizmeti olarak kalmaya devam etmeli ve kar etme mantığıyla hareket edilmemelidir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1) İDO seferlerinin İstanbul ilinin yoğun karayolu toplu taşıma trafiğine öncelikli alternatif olarak kullanılan ve tercih edilen bir taşıma aracı olduğu düşünülerek; 01 Aralık 2018 tarihinde geçici olarak durdurulacağı açıklanan Bostancı-Beşiktaş, Bostancı-Kadıköy- Yenikapı-Bakırköy, Adalar şehir içi hatlarının devam etmesi ve durdurulmaması için Bakanlığınız ne gibi önlemler alacaktır? Bu konuda bir çalışma yürütmekte misiniz?



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

2) Yukarıda bahsi geçen hatların durdurulmasını engelleyemezseniz bu hatlarda sekteye uğrayacak toplu taŖımayı hangi alternatif yöntemlerle sağlayarak vatandaŖın mağdur olmasını nleyeceksiniz?

3) Bakanlık olarak, yaŖanan bu büyük sorunun temelinde yatan “ulaŖımda zelleŖtirme” konusunu sona erdirmeye ve ulaŖımı tamamen kamulaŖtırmaya yönelik alıŖmalarınız mevcut mudur?

CEVAPLAR:

İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ŗ. (İDO) seferlerinin düzenlenmesine iliŖkin hususların İstanbul BykŖehir Belediye BaŖkanlıđının uhdesinde bulunması nedeniyle konuya iliŖkin bilgilerin İiŖleri Bakanlığından alınmasının daha uygun olacağı değerlendirilmektedir.

