



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 26.02.2019

Sayı: 855



9720

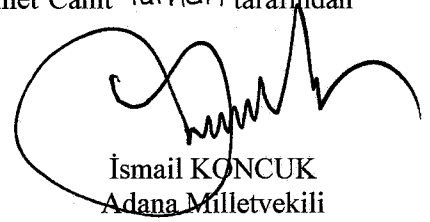
İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 25/2/2019


İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Adana Havalimanı, Mersin ve Osmaniye illerini kapsayan sivil hava ulaşımına açılan kapısı özelliğindedir. 2018 yılı toplam yolcu sayısı 5 milyon 626 bin 996 oldu. 2017 yılı ile kıyaslandığında kentte yolcu sayısı yaklaşık yüzde 0,3 artarak yaklaşık 17 bin artış gösterdi.

2018 yılı sonu itibarıyla 12 aylık dönemde **“uçak trafiği”** ise bir önceki yıla göre iç hatlarda %8 düşüşle 35 bin 452, dış hatlarda da %11’lik düşüşle 5 bin 718 olarak gerçekleşti. Toplamda ise uçak trafiğinde %8’lik düşüşle 41 bin 170 uçuş gerçekleştirildi. Uçak trafiğinin azalması sonucunda kargo, posta ve bagaj %0,3 azalmasıyla 47 bin 913 ton taşınmış oldu.

Bu bağlamda;

1. Adana Havaalanı, Mersin ve Osmaniye illerini kapsayan bölgesel uçuşa hizmet veren turizm seyahati dışında iş seyahatleri ile de ön plana çıkmaktadır. Gereken yatırım ve ilgi yıllara göre neden düşüş göstermektedir?
2. Anadolu Jet olarak Ankara, İzmir ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanlarından gün içinde direkt uçuş sayısı neden az tutulmaktadır?
3. Ankara, İzmir ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanlarına aktarmalı uçuşlarda, yüksek fiyat ve zaman kaybı sorunu ile karşı karşıya kalınmaması için bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?