



7/13803

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/63147
Konu : Zonguldak Milletvekili
Sayın Ünal DEMİRTAŞ'ın
yazılı soru önergesi

26-08-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

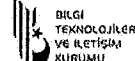
İlgi: 10.07.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.494961 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Ünal DEMİRTAŞ'ın 7/13803 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜNAL DEMİRTAŞ'IN
7/13803 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

10/07/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 479'uncu maddesinin 1'inci fıkrasının (k) bendi uyarınca, "*Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek*" yetkisi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına verilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin dayanak teşkil ettiği Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği 31/12/2018 tarihli ve 30642 sayılı (4. Mükerrer) Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği;

- Bakanlığımızın yasal zemindeki mevcut yetkisi çerçevesinde **yüksek kamu yararı** ve hizmet gerekleri,

- Yaklaşık 15 yıldır süregelen yönetmelik düzeyindeki mevzuatsal boşluk ve geçici düzenlemelere bağlı belirsizlikler,

- Sektör ilgililerinin talepleri, beklentileri ve sektör ilgililerince yatırım yapılmasına olanak sağlamak,

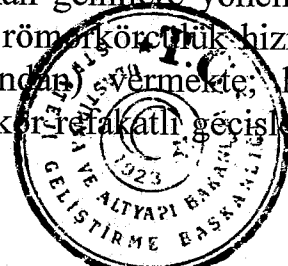
- Dünya üzerindeki uygulamalar,

göz önünde bulundurulmak suretiyle hazırlanmıştır.

Tersane ve gemi geri dönüşüm tesisi işletmeciliği gerek tabi oldukları mevzuat gerekse hizmet niteliği bakımından liman işletmeciliğinden çok farklı bir kanuna sahip olduğundan ayrı tutulmuştur.

İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı ile Marmara Denizi'nde gemilerin geçiş alanı olarak kullanılan yaklaşık 110 millik ulaştırma koridorunda seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğine destek ve katkı sağlamak amacıyla verilmekte olan Gemi Trafik Hizmetleri kapsamında **Montrö Boğazlar Sözleşmesi** dahil ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilmektedir.

Türkiye, boğazlardan geçiş düzenleme yetkisini Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün ilk kez yürürlüğe girdiği 1 Temmuz 1994 tarihinden bu yana kullanmaktadır. Türkiye, Türk Boğazlarını kullanan gemilere yönelik olarak Gemi Trafik Hizmetleri ile bu kapsamda kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerini kamu eliyle (Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından) vermekte; kılavuz kaptan alınmasını önemle tavsiye etmekte, yedekli/römorkör-refakatli geçişleri belirli tip ve sınıf gemiler için zorunlu tutabilmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği'nin 2 nci maddesine eklenen üçüncü fıkra ile **"Türk Boğazlarını kullanan gemilere Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilen kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri bu Yönetmelik kapsamı dışındadır."** düzenlemesi getirilmiştir.

Türk Boğazlarında kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin özelleştirileceğine yönelik herhangi bir çalışmamız bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, "Genel Müdür" unvanı; Üst Kademe Kamu Yöneticileri ile Kamu Kurum ve Kuruluşlarında Atama Usûllerine Dair 3 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin ekli I sayılı cetvelinde yer almakta olup, atama ve görevden alma mevzuatta belirlenen usul dahilinde yapılmıştır.

Bununla birlikte, Bakanlığımız tarafından hizmetin gereği olarak personel ihtiyacına binaen kurum içi görevlendirmeler de yapılabilmektedir.

