



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11091

Sayı : 44697349-610.01/42522  
Konu : Kocaeli Milletvekili  
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın  
yazılı soru önergesi

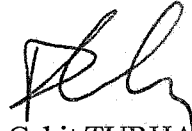
30-05-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.461470 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/11091 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: [soruonerge.sgb@uab.gov.tr](mailto:soruonerge.sgb@uab.gov.tr)

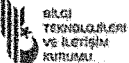
İnternet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Nurcan GÜMÜŞ

V.H.K.İ

Bağlı/İlgili Kurum ve Kuruluşlar





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN**  
**7/11091 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Projesi Kurtköy- Akyazı (Bağlantı Yolları Dâhil) Kesimi yap-işlet-devret işi bünyesinde Kocaeli ili, Gebze ilçesi, Denizli Mahallesi yakınlarında 149. km'deki üstgeçit ile tarım alanlarına ve çiftliklere ulaşımını sağlayacak 151. km'deki üstgeçit tamamlanarak kullanıma açılmıştır.

Otoyolun yapımı esnasında taşımalar için mümkün olduğunca otoyol güzergâhının kullanımı tercih edilmekte olup, zorunlu hallerde mevcut imar yolları veya tarla yolları kullanılabilmektedir. Ancak çevre sakinlerinin olumsuz etkilenmemesine özen gösterilmekte olup, otoyolun yapımı esnasında geçici olarak kullanılan servis yolları kullanıma başlanmadan önceki standartlarına getirilecektir.

Bahçe yolları veya tarla yollarının geçici olarak kullanılması için serilen taş malzeme, zaman-zaman yolun banket olarak tabir edilen kenar bölgelerine taşabilmektedir. Ancak bu taşmalar da zaman içerisinde temizlenmektedir. Dolayısıyla, Denizli Mahallesi sakinlerinin tarımsal faaliyetlerini engelleyebilecek bir durum yaşanmamıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu yapımı esnasında, zorunlu olarak kullanılan Denizli mahallesindeki bahçe/tarla yollarının rehabilite edilmesi için Denizli mahallesi muhtar ve azalarına, Kuzey Marmara Otoyolunun yapım ve işletilmesinden sorumlu görevli şirketin alt işvereni tarafından bir adet kırıcı kazıcı ve bir adet kamyon görevlendirilmiş olup, bahçe/tarla yollarının bu araçlar vasıtasıyla temizlenmesine devam edilmektedir.

Öte yandan, Kuzey Marmara Otoyolunun agrega ihtiyacını temin etmek üzere geçici olarak kurulan 147. Km'deki konkasör tesisinde üretim, 28 Nisan 2019 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Üretim esnasında, konkasör tesisinden kaynaklı olarak çevreye zarar verilmemesi için taş, su ile karıştırılarak kırılmış böylece çıkan toz minimum seviyeye indirilmiştir.

