



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6343

6K 59

Sayı : 44697349-610.01/6310  
Konu : İzmir Milletvekili  
Sayın Sevdâ Erdan KILIÇ'ın  
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.397884 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Sevdâ Erdan KILIÇ'ın 7/6343 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: [sgb1@udhb.gov.tr](mailto:sgb1@udhb.gov.tr)

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Nurhayat ÖRÜCÜOĞLU

V.H.K.İ

Bağlı Logolar: Cumhurbaşkanlığı, TBMM, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı



TURKSAİ



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN SEVDA ERDAN KILIÇ'IN  
7/6343 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İzmir'i, Türkiye'nin en önemli lojistik merkezlerinden biri haline dönüştürecek olan ulaştırma yatırımlarının bir an önce tamamlanıp hizmete girmesi, hem ülke hem de bölge ekonomisi açısından büyük önem taşımaktadır. Ancak bu projelerin ne zaman tamamlanıp hizmete sunulacağı konusunda yetkililerin yaptığı açıklamalardan kaynaklı soru işaretleri bulunmaktadır. 2012 yılında temel atma töreni sırasında İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesinin 2017'de tamamlanıp hizmete gireceği belirtilmişti. 2018 yılı sona ermesine karşın projenin 2019'da mı, 2020'de mi tamamlanacağı konusunda farklı açıklamalar yapılmaktadır. Öte yandan geçen sene Ekim ayında Kalkınma Bakanı Lütfi Elvan tarafından yapılan açıklamada İstanbul-İzmir otoyolunun 2018'in sonunda tamamlanması için çalışmaların sürdüğü ifade edilmişti. Aynı şekilde İstanbul-İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi için öngörülen tarih ise 2020 olarak belirtilmişti. Bu bağlamda;

**SORULAR:**

1-Yapımına 2012'de başlanan ve 2017'de bitirilmesi planlanan İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren Hattı'yla ilgili çalışmalar hangi aşamadadır? 2018 yılı sonu itibarıyla projenin ilerleme oranı kaçtır?

2-2018 yılının sonunun geldiği göz önüne alınırsa 2017'de bitirileceği öngörülen projenin 2019 ya da 2020'li yıllara sarkmasının sebebi nedir? Bu gecikme idarenin uygulamalarından mı fiziki koşullardan mı, yoksa üstlenici firmadan mı kaynaklanmaktadır?

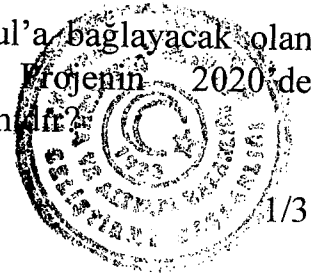
3-İhale şartnamesinde projenin gecikmesinden doğan yaptırıma bağlanmış bir koşul var mıdır? Halen yapımı devam eden İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesinin ne zaman tamamlanıp hizmete gireceğiyle ilgili öngörülen tarih nedir?

4-İzmir-Ankara arasını 3.5 saate indirecek olan projeye 2018 yılı sonu itibarıyla ne kadar harcama yapılmıştır? Proje için 2019 ve 2020 yılları itibarıyla ayrılan ödenek ne kadardır?

5-İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesinin imzalandığı tarih itibarıyla öngörülen yatırım tutarı ne kadardır? Bugün itibarıyla proje tamamlandığında harcanan toplam yatırım bedeli ne olacaktır?

6-Yapımına 2013 yılında başlanan ve İzmir'le İstanbul arasını 4 saate indireceği ifade edilen İstanbul - İzmir Hızlı Tren projesinin ilerleme oranı kaçtır?

7-İzmir'i Balıkesir, Bursa ve Kocaeli üzerinden İstanbul'a bağlayacak olan proje ne zaman tamamlanıp hizmete sunulacaktır? Projenin 2020'de tamamlanacağına dair öngörülen tarihte bir gecikme yaşanacak mıdır?





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

8-İzmir-İstanbul Hızlı Tren Projesi için 2018 yılı sonu itibarıyla ne kadar harcama yapılmıştır? Proje için 2019 ve 2020 yılları itibarıyla ayrılan ödenek ne kadardır?

9-2018'de tamamlanacağı belirtilen İstanbul-İzmir Otoyolunda çalışmalar hangi aşamada? 2018 yılı sonu itibarıyla projede ilerleme oranı kaçtır? Otoyol ne zaman tamamlanıp hizmete açılacaktır?

10-İstanbul-İzmir Otoyolunun ihale aşamasındaki proje maliyeti ne kadardır? Söz konusu otoyol projesi için bugüne kadar yapılan harcama tutarı nedir? 2019 ve 2020 yılları bütçelerinden ayrılan ödenek miktarı ne kadardır?

**CEVAPLAR:**

Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesinde tüm kesimlerde altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir.

Projede altyapı ve üstyapı çalışmalarındaki ilerlemeler aşağıdaki şekildedir;

**Altyapı çalışmaları:**

*1-Ankara (Polatlı) – Afyonkarahisar (152 km): %6,*

*2-Afyonkarahisar - Uşak (Banaz) kesimi ile Afyonkarahisar Direkt Geçiş (80 km): %32,16,*

*3-Banaz-Eşme Kesimi (97 km): %27,44,*

*4-Eşme-Salihli Kesimi (74 km): %16,5,*

*5-Salihli-Manisa Kesimi (62 km): %5,31,*

*6-Manisa-Menemen Kesimi (43 km): %30 fiziki ilerleme sağlanmıştır.*

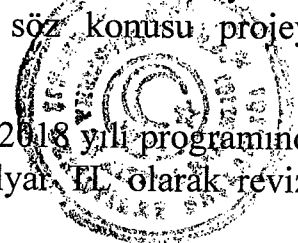
**Üstyapı+Elektrifikasyon Sinyalizasyon Telekomünikasyon (EST) Çalışmaları:**

*1-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak (329 km):* Yüklenici firma ile 24.05.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Üstyapı mobilizasyonu devam etmektedir. Sağlanacak ödenek ve altyapı işlerindeki ilerleme durumuna bağlı olarak 2019 yılı ikinci yarısında ray serimine başlanması hedeflenmektedir.

*2-Uşak-Manisa-İzmir(Menemen) (179 km):* Üstyapı ve EST ihalesine çıkılması için hazırlıklar devam etmektedir.

Ankara-Uşak kesiminin 2021 yılında, Uşak-İzmir kesiminin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. 2018 yıl sonu itibarıyla söz konusu projeye 1.9 Milyar TL harcama yapılmıştır.

Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir YHT Projesi 2018 yılı programında 5.2 Milyar TL ile yer almakta olup, proje tutarının 12.6 Milyar TL olarak revize edilmesi planlanmaktadır.





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen ve İzmir-İstanbul illerini doğrudan bağlayan bir Hızlı Tren projesi bulunmamakla birlikte halen yapımı ve proje hazırlama çalışmaları devam eden projelerin tamamlanması ile birlikte bu iki ilimiz arasında hızlı demiryolu bağlantısı sağlanmış olacaktır. Bu kapsamda yürütülen projelerin son durumları aşağıdaki gibidir;

**Aliğa-Çandarlı-Bergama (Yapım);**

İZBAN'ı kuzeyde Aliğa'dan Bergama'ya kadar 50 km uzatacak, Çandarlı liman bağlantısını sağlayacak ve aynı zamanda İzmir- Bursa- İstanbul Hızlı Tren projesinin bir kesimi olan projenin yapımı için Firma ile sözleşme imzalanarak 29.05.2018 tarihinde yer teslimi yapılmış olup kamulaştırma ve mobilizasyon çalışmaları devam etmektedir.

**Bergama-Soma (42 km) (Etüt Proje);**

2018 yılı Yatırım Programına Etüt-Proje olarak alınmıştır. Proje yapım işi için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Yatırım Programı dipnotunun kaldırılmasına müteakip proje hazırlama ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

**Bandırma-Bursa (74 km) (Etüt Proje);**

Proje hazırlama işleri için 27.06.2018 tarihinde ön yeterlilik ihalesi yapılarak 04.09.2018 tarihinde mali ve teknik teklifler alınmıştır. Değerlendirmeler devam etmektedir.

**Bursa-Osmaneli(Bilecik) (Yapım) ;**

Bursa-Gölbaşı-Yenişehir (56 km); kesiminde Altyapı çalışmalarında %57 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Yenişehir-Osmaneli (50 km); Yenişehir-Osmaneli altyapısı ile Bursa-Osmaneli (106 km) üstyapı ve EST ihalesi kredi imkânları çerçevesinde ilerletilecektir.

Öte yandan; Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü ve bağlantı yolları dâhil) projesi 426 km uzunluğundadır. 312 km'lik kesimi tamamlanmış olup 166,5 km'lik kesimi ile Osmangazi Köprüsü trafiğe açılmıştır. Uygulama Sözleşmesine göre 15.03.2020 tarihinde yapım işlerinin tamamlanması planlanmıştır. Ancak yapım işlerinin bitirilerek projenin tamamının Ekim 2019 sonu itibariyle işletmeye açılması hedeflenmektedir.

Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilen Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü ve bağlantı yolları dâhil) projesinin maliyeti 6.908.533.509 \$ olup, bugüne kadar Görevli Şirket tarafından 6.747.335.688 \$ harcama yapılmıştır.

