



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 01.03.2019

Sayı: 865

10033

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla. 27/02/2019

Dt. Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU

Adana Milletvekili

Türkiye Kamp ve Karavan Derneği üyeleri ve dernek üyeliği olmayan tüm motorlu ve çekme karavan sahibi vatandaşlarımız, TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonlarındaki kayıtlarda da görüleceği üzere bir yılda sadece 1.500 ile 8.000 km. arasında yol yapan, 1 yada 3 ay kullanılan ve kaza oranlarının neredeyse hiç yok denecek kadar az olması sebebiyle insana ve çevreye duyarlı olan motorlu ve çekme karavan sahipleri çok yüksek meblağlarla yapılan zorunlu trafik sigortalarını ve kaskolarını ödemekte zorlanmakta, hatta karavanlarını satışa çıkarmaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 3 üncü maddesinde Kamp taşıtı “Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen motorlu taşıttır.” tanımına rağmen sigorta risk oranları yüksek olan Özel amaçlı taşıtlar tanımındaki “Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, Cankurtaran, cenaze, radyo, sinema, televizyon, kütüphane, araştırma araçları ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek veya taşımak, kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.” grubunda değerlendirilmesi sebebiyle motorlu ve çekme karavan sahipleri haksız yere kanuna aykırı bir şekilde yüksek meblağlı “zorunlu trafik sigortası” ve “kasko” bedelleri ödemek zorunda bırakılmaktadır.

Ülkemizin tanıtımında ve maddi anlamda iç turizme önemli katma değer sağlayan karavan sahiplerinin ödemek zorunda bırakıldıkları yüksek meblağlı zorunlu trafik sigorta ve kasko bedelleri hususundaki mağduriyetlerinin giderilmesi için Bakanlığınızca;

Soru 1- Bugüne kadar 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aykırı bir şekilde Kamp taşıtlarının, risk oranları yüksek araçlar sınıfındaki Özel amaçlı taşıtlar grubunda değerlendirilmesi sebebiyle motorlu ve çekme karavan sahiplerinden tahsil edilen yüksek meblağlı “Zorunlu Trafik Sigorta Bedeli” ile “Kasko Bedeli”nin düşürülmesi için “Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik”te **ivedi olarak** değişiklik yapılması için bakanlığınız nezdinde ve ilgili bakanlıkla (Hazine ve Maliye Bakanlığı) görüşerek bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 2- Risk oranları yüksek Özel amaçlı taşıtlar grubunda değerlendirildikleri için bugüne kadar yüksek oranlarda zorunlu trafik sigortası ve kasko bedelleri ödemek zorunda kalmaları sebebiyle bu yanlışlığın düzeltilmesi için yazılı olarak bildiren motorlu ve çekme karavan sahibi vatandaşlarımıza bir açıklama yapmayı düşünüyor musunuz?