



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 8.01.2019
Sayı: 682



7319

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili
Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan, tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 08/01/2019

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Osmangazi Köprüsü ve Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu geçiş ücretleri, 2019 yılının ilk gününde arttırıldı. Geçen yıl **“71,75 TL olan 1. sınıf aracın (otomobil) geçiş ücreti, bu sabah itibari 103.05 TL’ye”** çıkarılarak %44 oranında zam yapılmış oldu. Ayrıca Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyol ücretlerine de zam yapıldı. Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolunda daha önce 5,5 TL olan Altınova-Orhangazi arası yeni zamlarla birlikte 11,5 TL’ye, daha önce 7,40 TL olan Gemlik-Bursa Kuzey Gişeleri arası da 15,65 TL’ye yükseltildi. Yapılan artış ile işletmesi özel şirkette olan firmanın karlılığını arttırmak adına bir çalışma olmuştur.

Bu bağlamda;

1. İşletmesi özel şirkette olan Osmangazi Köprüsü ve Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu geçiş ücretlerindeki artış sebebiyle, geçişlerde azalma yaşanacağı göz önüne alındı mı? Hazineye daha fazla yük olacağı dikkate alındı mı?
2. Otoyolu geçiş ücretlerinde, 2019 yılında, boğaz köprülerindeki gibi zamdan muaf tutulamaz mıydı?
3. Geçmeyen araç sayısından dolayı, hazineye olan maliyetini azaltmak için enflasyonla mücadele kapsamında %10 indirim yapıp, araç geçiş rakamlarını arttırmak için neden çalışma yapılmıyor?

2