



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 24 Mayıs 2019

Sayı : 11117

12889

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA,**

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan'dan yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 21.05.2019

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

İzmir, Bakanlığınızın sorumluluğu altındaki geniş bir Karayolu haritasının içerisinde yer almaktadır. İzmir'in özellikle turizm açısından en önemli destinasyonlarının başında İzmir-Çeşme otobanı gelmektedir. Narlıdere'den başlayan bu otoban üzerinde Güzelbahçe, Seferihisar, Urla, Karaburun ve Çeşme durakları bulunmaktadır. Geçtiğimiz Bakanlığınızca alınan bir kararla Seferihisar otoyol giriş çıkışları HGS-OGS sisteminden çıkarılmış ve 34 km uzunluğu olan Narlıdere-Seferihisar yolu Seferihisar'ın ayrıca 25 km'ye yakın bir devlet karayoluna da sahip olmasına rağmen ücretsiz hale gelmiştir. Güzergah üzerinde ve devamında yer alan Urla, Karaburun ve Çeşme ilçelerine giden otoban yolunu kullanan sürücüler her gidiş ve gelişlerinde kilometre farkına rağmen bugün hala 3,75 TL ödeme yapmaktadırlar.

Urla Belediyesi'nin otoban ücretlerinin kaldırılması yönünde açtığı dava maalesef henüz sonuçlanmamıştır. En son Kasım 2018 tarihinde 2018/1590 dosya sayısı ile Urla Belediyesi Hukuk İşleri Başkanlığı tarafından "Urla'nın çevre yolu erişim engelinden kaldırılması" yönünde açtığı dava henüz sonuçlanmamış dolayısıyla Urla ve Seferihisar arasında Narlıdere otobanı başlangıç alındığına var olan 4 kilometrelik bir farka rağmen Urla için otoban ücretleri alınmaya devam etmektedir. Bu çerçevede yanıtlanmasını istediğim sorular aşağıdaki gibidir;

12889

- 1- Şubat 2016'da Ulaştırma Bakanlığı'nca yapılan bir düzenleme ile Seferihisar ve Güzelbahçe'nin otoban sisteminden çıkarılarak ücret ödeme mağduriyetleri giderildi. Otoban başlangıcı itibariyle aralarında 4 km (34-38) fark olmasına rağmen Seferihisar otoban sisteminden çıkarılırken Urla "otoban erişim engelli" kısmında kalmaya neden etti. Bu çerçevede yakın zamanda atacağı bir adım söz konusu mudur?
- 2- Narlıdere otoban girişi olarak dikkate alındığında Narlıdere-Urla arası 38 km, Narlıdere-Çeşme otobanı çıkışı 79 km'dir. 41 km'lik farka rağmen Urla çıkışı için de Çeşme çıkışı için de otoban sürücüleri her gidiş ve geliş için 3.75 tl ödemektedirler. Bu durum göz önüne alındığında, Urla için bu ücretin %50'ye yakın oranda indirilmesi mümkün müdür? Bunun için Bakanlığınızca yapılan çalışma söz konusu mudur?
- 3- İzmir'in üniversite öğrencileri için de en önemli bölgelerinden biri Karaburun yoludur. İzmir Yüksek Teknoloji Üniversitesi'nin kampüsünün de bulunduğu bölge yine İzmir-Çeşme Otobanın güzergahında olan Karaburun çıkışını da kapsamaktadır. Öğrenciler, kampüs çalışanları, öğretim üyeleri de yine aynı ödeme mağduriyeti ile karşı karşıyadır. İYTE'yi kapsayan tüm kitlenin otoban ödeme mağduriyetini gidermek için Bakanlığınız tarafından atılabilecek bir adım söz konusu mudur?