



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4355
6K24

Sayı : 44697349-610.01/86172
Konu : Tekirdağ Milletvekili
Sayın Enez KAPLAN'ın
yazılı soru önergesi

16 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Enez KAPLAN'ın 7/4355 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

E-posta: sgb1@uab.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Hazım YILDIZ

Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ENEZ KAPLAN'IN
7/4355 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

08 Temmuz 2018 tarihinde Edirne İli Uzunköprü İlçesinden, İstanbul Halkalı'ya hareket eden yolcu treni, Tekirdağ İli Muratlı ile Çorlu ilçeleri arasında kalan Sarılar Köyü yakınlarında menfezin altındaki toprağın sel suları nedeniyle boşlukta kalmasından dolayı elim bir kaza meydana gelmiŖtir. Bu kaza neticesinde 24 vatandaŖımız hayatını kaybetmiŖ ve çok sayıda vatandaŖımız da yaralanmıŖtır.

Tren taŖımacılığı en güvenli ulaŖım araçlarından biridir. Ancak, demiryolunun yapım, onarım, takip ve kontrol süreçlerinde çağın gereklerine uygun hareket edilmemesi halinde maalesef bu tür kazalar meydana gelmeye devam edecektir. Bu çerçevede;

SORULAR:

1- Demiryollarında yapılan bakım-onarım, yenileme çalışmalarının uzman kiŖiler tarafından güncel teknolojilere uygun ve sürekli olarak yapılması gerekir. Demiryolu hatlarında hangi sıklıkla ve kimler tarafından bakım-onarım ve yenileme çalışmaları yapılmaktadır? Özel sektörden de hizmet alımı yapılmakta mıdır? Söz konusu kazanın yaŖandığı hatta en son ne zaman, kimler tarafından kontrol gerçekteŖmiŖtir?

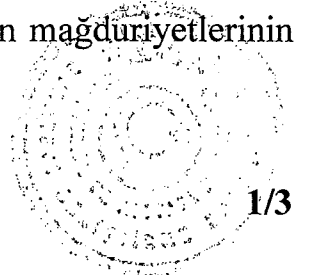
2- 24 vatandaŖımızın ölümü ile gerçekteŖen bu kazanın sorumlularının ortaya çıkması ile ilgili Bakanlığınızca ne tür soruşturmalar yapılmıŖtır? Görevden alınan bürokratınız var mıdır?

3- 8 Temmuz 2018 tarihinde aşırı yağış sebebiyle menfezin çöktüğü ve kazaya neden olduğu söylenmektedir. Demiryollarının her türlü olumsuz hava koŖullarına her zaman hazır olması gerektiği düşünülürse söz konusu kazada ihmal edilen hangi konulardır?

4- Demiryolu hattında görev yapan "Yol Bekçileri" unvanları hangi amaçla deĐiŖtirilmiŖtir. DeĐiŖen unvanlara hangi kriterleri taŖıyan personel alımları yapılmıŖtır. Demiryollarını kontrol etmekle görevli personelin sayısı ve kalifiyesi yeterli midir?

5- Demiryolu hattının taŖıma kapasitesi, menfez, köprü, kullanılan malzemelerin nitelikleri ve uygunluğu gibi konuların teknik açıdan takibi hangi kurumlarda ne sıklıkla yapıyor?

6- Söz konusu kazada vefat eden ve yaralanan vatandaŖların mağduriyetlerinin giderilmesi için neler yapılmıŖtır?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

2003 yılından itibaren Demiryolu şebekemizin tamamını kapsayan yol yenileme ve bakımını içeren programa başlanmıştır. Hattın üstyapısında bulunan tüm malzemeler (ray, travers, makas) sürekli bakım gerektirmeyen sistemlere dönüştürülmüş, raylar uzun kaynaklı hale getirilmiş, bağlantı malzemeleri daha stabil ve bakımı daha kolay sistemlerle yenilenmiştir. Yol bakım ve kontrolünü yapan ekiplerimiz, yeni demiryolu araçları ve mobil araçlar ile desteklenerek daha mobilize hale getirilmiştir. Ayrıca 2003 yılından beri yarma ıslahları, heyelanlı bölgelerin ıslahı, tünel ıslahları, dere ve mecrâ ıslahları, köprü ve menfez güçlendirmeleri, yeraltı ve yerüstü drenaj kanalları, istinat duvarları, kaya tahkimatları ve dolguları, çeşitli zemin stabilizasyonu gibi altyapı iyileştirme yöntemleriyle mevcut hatlarımız daha da iyileştirilmiştir.

2013 yılından itibaren tüm şebeke genelinde Hat Bakım ve Kontrol Planı uygulamaya alınmıştır. Demiryolu hatlarında, Hat Bakım ve Kontrol Planına (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak, yılda 2 defa ilkbahar ve sonbaharda hat ölçüm makinası ile otomatik olarak ölçülebilen ve izlenebilen veriler ile kayıt altına alınarak kontrol edilmekte, bunun yanında yeni uygulanan bakım sisteminde yolun bakım ve kontrolleri, ilgili görevli kişi ve birimlerince periyodik olarak (düzenli bir şekilde) yapılmaktadır.

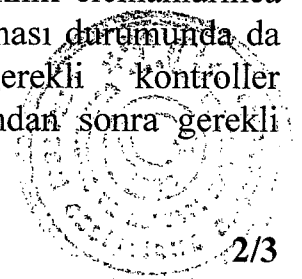
Ayrıca TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından planlanan projelerde yer alan menfezler ile ilgili olarak, projelendirme ve yapım aşamasında aşağıdaki süreçler izlenmektedir:

- 1/25000 ölçekli plan-profiller DSİ Genel Müdürlüğüne görüş için gönderilmektedir.

- DSİ Genel Müdürlüğü'nün görüşleri doğrultusunda, DSİ şartname/yönetmeliklerinde belirtilen kriterler dikkate alınarak hidrolik yapıların projelendirilmesi yapılmaktadır.

Yol Bekçiliği kadroları kaldırılmamış olup, günümüzde söz konusu yol bekçiliği görevi halen hattımızın topoğrafik açısından riskli olan bölgelerimizde devam etmektedir. Yol bekçilerinin ünvanı Yol ve Geçit Kontrol Memuru olarak değiştirilmiştir. Söz konusu personel yeni ünvanlarıyla görevlerine devam etmektedir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından planlanan yeni demiryolu hatları ile bakım onarımları yapılacak mevcut demiryolu hatlarındaki menfez, köprü tünel vb. sanat yapılarının projelendirilmesi ulusal ve uluslararası standartlar ile UIC standartlarında belirtilen usul ve esaslara göre yapılmakta ve bu projelerin imalat süreçlerinde gerek TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü uzman teknik elemanlarınca gerek müşavir firmaların görevli teknik elemanlarınca ihtiyaç olması durumunda da üniversitelerimizden alınan danışmanlık hizmetleriyle gerekli kontroller yapılmaktadır. Yapımı tamamlanan hatların işletmeye açılmasından sonra gerekli kontrolleri ise yukarıda bahsedilen şekilde yapılmaktadır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Uygulanan bu bakım sisteminde;

Demiryolu Bakım M¼d¼r¼; Sorumlu olduğu demiryolu kesiminin (yaklaŖık 200 km) “seyir halinde makinist ile birlikte lokomotif turnesi (ayda 1 defa)” ve “yol bakım ve kontrol makineleri turnesi (2 haftada 1 defa)” olmak ¼zere en az iki farklı tip yol kontrol¼ yapmaktadır.

Yol Bakım Ŗefi; Sorumlu olduğu demiryolu kesiminin (yaklaŖık 60 km), b¼t¼n m¼ntıkasını g¼rmek Ŗartıyla her ay (haftada 2 defa olmak ¼zere) en az 8 defa motorlu demiryolu araçları ile her ay 3 defa lokomotif ile (10 g¼nde 1 defa olmak ¼zere) ayrıca her yıl genelde ilkbahar ve sonbaharda m¼ntıkasının tamamında yaya olarak turne yapmaktadır.

Hat Bakım ve Onarım Memuru; Yol Bakım Ŗefi tarafından verilen noktasal bakım g¼revlerini yerine getirmektedir.

Tren kazasının meydana geldiği g¼zergahta, yol bakım Ŗefi tarafından da 14.05.2018 tarihinde yaya turnesi, 04.07.2018 tarihinde lokomotif turnesi, 02.07.2018, 03.07.2018 ve 05.07.2018 tarihlerinde olmak ¼zere motorlu demiryolu aracı turnesi ile b¼t¼n rutin muayene ve kontrolleri yapılmıŖtır. Yapılan t¼m muayeneler neticesinde herhangi bir olumsuzluk tespit edilmemiŖtir. Yol Bakım Ŗefi tarafından Temmuz ayı baŖından olayın olduğu tarihe kadar s¼z konusu mahal 6 kez kontrol edilmiŖtir.

Demiryolu Bakım M¼d¼r¼ bu g¼rev kapsamında hadisenin meydana geldiği s¼z konusu hat kesiminde rutin muayenesini en son 28 Haziran 2018 tarihinde yapmıŖtır.

Mevcut hatlarımızın bakım, yenileme ve kontrolleri TCDD İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼Đ¼n¼n mevcut makine ve iŖg¼c¼ ile yerine getirilmekte olup, detaylı bir iyileŖtirmeye ihtiyaç duyulması halinde bakım ve yenileme çalıŖmalarında özel sekt¼rden de hizmet alımı yapılmaktadır. TCDD İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼Đ¼ tarafından planlanan projeler ilgili mevzuat ve Ŗartnameleri dikkate alınarak hazırlanmaktadır.

Meydana gelen kaza sonrasında, hem TCDD İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼Đ¼ hem de TCDD TaŖımacılık A.Ŗ. tarafından (3.Ŗahıs Mali Mesuliyet Sigortası kapsamında) vefat eden vatandaşlarımızın yakınları ve yaralanan vatandaşlarımız ile temasa geçilerek, hak sahiplerine yapılacak tazminat ¼demelerine esas teŖkil edecek bilgi ve belgelerin iletilmesi istenilmiŖtir. DiĐer taraftan kaza sonrasında TCDD İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼Đ¼ tarafından baŖlatılan idari tahkikat devam etmektedir. İdari tahkikatın sonuçlarına g¼re gerekli iŖlemler tesis edilecektir. Hak sahipleri tarafından ilgili mahkemeler nezdinde açılan tazminata konu 6 adet dava s¼reçleri de devam etmektedir.

