



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

7/3821

6K 19

Sayı : 44697349-610.01/86168
Konu : EskiŖehir Milletvekili
Sayın Arslan KABUKCUOğLU'nun
yazılı soru önergesi

16 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

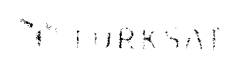
İlgi: 11.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.364736 sayılı yazınız.

EskiŖehir Milletvekili Sayın Arslan KABUKCUOğLU'nun 7/3821 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı iliŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ARSLAN KABUKCUOĞLU'NUN
7/3821 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Eskişehir sanayicisi, yılda 125 firma ile 2.3 milyar dolarlık ihracat yaparak ülke ekonomisine ciddi bir katkı sağlamaktadır. Sektör, ihraç ürünlerini karayolu ile taşımış ve 2017 yılında 124 milyon Euro taşıma ücreti ödemiştir. Bu taşıma demiryolu ile gerçekleştirilmiş olsa idi 85.5 milyon Euro'ya yapılabilecek idi.

Bilecik-Bursa demiryolu bağlantısı, Bursa-Gemlik limanı demiryolu bağlantısı, Yavuz Sultan Selim Köprüsünün demiryolu bağlantısı projelerinin hayata geçirilememesinden ötürü, Eskişehirli sanayici Karayolu taşımacılığına mahkum edilmekte, bu durum da Eskişehir sanayicisine her yıl, Eskişehir Gemlik Liman arası 4.5 milyon Euro, Eskişehir-Avrupa ülkeleri arası taşımacılığında ise 34 milyon Euro olmak üzere toplamda 38,5 milyon Euro ek maliyet yüklemektedir.

Eskişehir-Hasanbey Lojistik merkezi demiryolu bağlantısı için ise ilk defa 2008 yılında Eskişehir Organize Sanayi Başkanlığı ile TCDD arasında görüşmeler yapılmış, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesinin (EOSB) demiryollarına, 8 km bir ilave yapım ile bağlanması konusunda mutabakata varılmış ancak bu sözleşme gerçekleşmemiştir. EOSB takiplerine devam etmiş, 2014 yılında yeniden TCDD ile EOSB arasında görüşmeler yapılmış, yeniden protokol imzalanmıştır. Gerek TCDD gerekse EOSB bu bağlantının yapılması konusunda hemfikir oldukları halde, konunun ilk gündeme getirildiği tarihten itibaren 8 yıl geçmesine rağmen bu kadar önemli bir bağlantı gerçekleştirilememiş, maddi ve manevi EOSB' nin zararı devam etmektedir (8x38,5 milyon Euro). Bu kadar önemli bir sanayi bölgesinin demiryolu ile dünyaya entegre edilmemesi, ithalatçı ülkeler nazarında ülkemizin ve EOSB işadamlarının itibarını zedelemektedir.

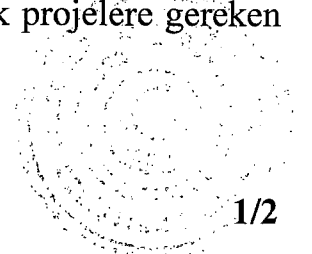
Bu bağlamda;

SORULAR:

1-İki defa planlanıp, projesi hazırlanan, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesini Hasanbey Lojistik Merkezine bağlayacak olan yaklaşık 8 km'lik demiryolunu yapmayı düşünüyor musunuz?

2-Bilecik-Bursa ve Bursa-Gemlik limanı demiryolu bağlantısı projeleri hangi aşamadır? Ne zaman hizmete girecektir?

3-Ülkemizin ihracata bu kadar ihtiyacı olduğu bir zamanda, ihracatçının maliyetlerini düşürecek ve dünya ile rekabet etmesinin sağlayacak projelere gereken önemin verildiğini düşünüyor musunuz?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'ni Hasanbey Lojistik Merkezi'ne bağlayacak olan yaklaşık 8 km'lik iltisak hattının projeleri, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce onaylanmıştır. 2019 yılı içinde bahse konu iltisak hattına ödenek ayrılabilmesi durumunda hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Bursa Uludağ OSB, Barakfakih OSB, Bursa Kestel OSB ve Bursa Yenişehir OSB'lerin yapım aşamasında yer alan hızlı tren hattına olan mesafelerinin uzun olması, arazi topoğrafyasının demiryolu için yükleme boşaltma alanı yapılmasını olumsuz kılması ve tarım arazilerinin yoğunluğu nedenleriyle, iltisak hatlarının hayata geçirilmesi durumunu mümkün kılmamaktadır.

Öte yandan, Ankara- Bursa Hızlı Tren Hattı ile Oyak Renault Otomobil Fabrikaları Bursa ve Nilüfer OSB Demiryolu Bağlantı Hatlarının Projelendirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Hızlı Tren Projesinde günümüz itibariyle altyapı çalışmalarında toplam %55,9 fiziksel ilerleme sağlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Yenişehir-Bilecik Altyapı, Üstyapı ve EST ile Bursa-Yenişehir Üstyapı ve EST yapım ihaleleri değerlendirme aşamasındadır.

Ayrıca, Bursa-Gemlik Demiryolu etüt ve proje çalışmaları tamamlanmış olup, yatırım programına alınması süreci devam etmektedir.

Bakanlığımız tarafından Ülkemizin 22 farklı noktasında Lojistik Merkezler kurulması projeleri yürütülmekte olup, ulusal ve uluslararası taşımacılık koridorlarında Demiryolu payının artırılarak taşımacılık maliyetlerinin düşürülmesi planlanmaktadır.

