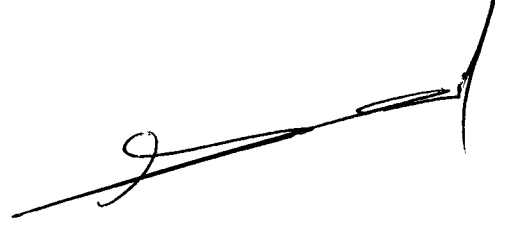


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 17.01.2019



Süleyman GİRGIN

Muğla Milletvekili

Muğla ilimiz ile Antalya'yı birbirine bağlayan ve 2006 yılında açılan Göcek tüneli yap işlet devret modeliyle 13 Milyon dolar harcanarak tamamlanmıştır. Fiyatları açısından pahalılığı ile vatandaşla bir yük haline gelen tünel kamuoyunda ciddi anlamda tartışılır hale gelmiştir.

Devlet tarafından ikinci bir tünel yapılmış, tünel geçişinin ücretsiz olacağı açıklanmış fakat daha sonra ilk sözleşmenin bitim süresi olan 2032 yılından 7 yıl mahsup edilerek ikinci tünel de şirkete devredilmiştir.

2025 yılına kadar yüklenici firma tarafından işletilecek olan tünel pahalılığı ile kamuoyunda ciddi rahatsızlık yaratmaktadır. Zaten pahalı olan tünel, yapılan yeni zamlarla vatandaşla daha büyük bir yük getirmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Göcek tüneline açıldığı günden bugüne kaç araç geçmiştir?
- 2) Göcek tüneline işletmekte olan Göcek Tüneli AŞ'ye araç geçme garantisi verilmiş midir?
- 3) Yap İşlet Devret modeliyle yapılan tünel şimdiye kadar kazandığı parayla yapım giderini karşılamış mıdır?
- 4) Tünelin açılışı itibarıyla şirket ne kadar kar yapmıştır?
- 5) Göcek Tüneli AŞ. Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak'ın yaşanan ekonomik kriz nedeniyle hazırlayıp tüm ülke genelinde şirketlerce uygulanan "Ekonomiyle Topyekün Mücadele" planı kapsamında neden 2019 Ocak itibarıyla zam yapmama kararı almamış, aksine yüksek oranda zam yapmıştır?
- 6) Sözleşmede yıllık geçiş ücretlerine yapılacak artış yalnızca şirketin inisiyatifine mi bırakılmıştır? Bu bağlamda senelik belirlenecek zam oranlarında kamu yararı gözetilmiş midir?