



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4636
21

Sayı : 44697349-610.01/97820
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

27 NİS 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.371949 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun 7/4636 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (6 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 72 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
N.ÖRÜCÜOĞLU
VHKİ

Başlı başına kullanılmamalıdır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**ESKİŖEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ARSLAN KABUKCUOĞLU'NUN
7/4636 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

100 günlük eylem planı Sayın Cumhurbaşkanı tarafından 3 AĐustos 2018 tarihinde aıklanmıŖtı. Geçen süre içerisinde;

SORULAR:

- 1-İstanbul Yeni Havalimanının hizmete açılması için öngörülen süre nedir?
- 2-Kanal İstanbul proje ve ihale alıŖmaları hangi aŖamada mıdır?
- 3-Ŗehir içi raylı sistem yatırımlarının yaygınlaŖtırılması için taahhüt edilen hat yapımı ve araç alımı hangi illeri kapsamaktadır?
- 4-Karayolu, Havayolu ve Demiryolu ile seyahatte güvenliğin artırılması ve kazaların önlenmesi yönünde Bakanlığınız tarafından yapılan denetleme alıŖmaları nelerdir? Bu alıŖmalar hangi aralıklarla yapılmaktadır?

CEVAPLAR:

İstanbul Havalimanı, 29.10.2018 tarihinde gerekleŖtirilen bir törenle aılmıŖ olup, 31.10.2018 tarihinden itibaren hizmet vermeye baŖlamıŖtır.

Diğer yandan, "Kanal İstanbul Projesi Etüt Proje ve DanıŖmanlık Hizmetleri" iŖi alıŖmaları tamamlanmak üzere olup, yapım ihalesi ile ilgili alıŖmalar devam etmektedir.

Kanal İstanbul projesinin gerekleŖtirilmesine yönelik kavramsal projeleri hazırlanmıŖ olan karayolu geiŖleri:

- D-020 Karayolu GeiŖi
- KMO Kesim-2 Otoyolu GeiŖi
- KMO Kesim-7 Otoyolu GeiŖi
- TEM/O3 Otoyolu GeiŖi
- D-100 Karayolu GeiŖi kapsamında,

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 5 adet özel köprü ve bu köprülerin ulaŖım ağlarına entegrasyonunu sağlamak üzere yaklaşık 60 km uzunluğunda bağlantı yollarının proje ve yapım alıŖmalarının gerekleŖtirilmesi amacıyla alıŖmalar yapılmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bakanlığımız tarafından yürütülen şehir içi raylı sistem çalışmaları:

İstanbul İli; İstanbul Yenikapı-İncirli- Sefaköy Metrosu İşi 14 km uzunluğunda olup, 11 istasyon olarak planlanmaktadır.

- Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metrosu İşi için Araç Alımı 72 araç olarak planlanmaktadır.
- İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları İşi için Araç Alımı 176 araç olarak planlanmaktadır.

Ankara İli; Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı İşi 26,2 km uzunluğunda olup, 7 istasyon olarak planlanmaktadır.

İzmir İli; Halkapınar - Otogar Metrosu İşi 4,5 km uzunluğunda olup, 5 istasyon olarak planlanmaktadır.

Konya İli; Necmettin Erbakan Üniversitesi - Yeni YHT Gar - Fetih Caddesi - Meram Belediyesi HRS Hattı İşi 21,1 km uzunluğunda olup, 22 istasyon olarak planlanmaktadır.

Kayseri İli; Kayseri-Anafartalar-YHT Gar Tramvay Hattı İşi 7 km uzunluğunda olup, 10 istasyon olarak planlanmaktadır.

Bakanlığımız tarafından, Karayolu, Havayolu ve Demiryolu ile seyahatte güvenliğin artırılması ve kazaların önlenmesi yönünde yapılan çalışmalar ve denetim faaliyetlerine ilişkin bilgiler sektörler bazında aşağıda belirtilmektedir.

Karayolu Sektörü;

Bakanlığımız sorumluluk altında yer alan karayollarında yürütülen, kazaların azaltılması ve dolayısıyla trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kara nokta iyileştirmeleri, trafik işaretlemeleri, akıllı ulaşım sistemleri (AUS), koruma tertibatları (otokorkuluk vb.) ve diğer trafik güvenliği ekipmanları, sarsma bandları (rumble stripes) vb. uygulamaları, yaya geçidi düzenlemeleri ve araç ağırlık boyut kontrolleri ile ayrıca yine karayolu trafik güvenliğiyle ilgili standart, mevzuat vb.lerinin hazırlanması konuları dünyadaki karayolu altyapısı güvenliğiyle ilgili en güncel gelişmeler yakından takip edilerek yapılmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Diğer taraftan; ülkemiz genelinde 31 Ekim 2018 tarihi itibariyle Bakanlığımız denetimi altında 210 sabit, 74 seyyar istasyon ile 5 adet motosiklet ve 18 traktör muayene istasyonu olmak üzere toplam 307 adet istasyon ile yıllık ortalama 9 milyon araç muayene hizmeti verilmektedir.

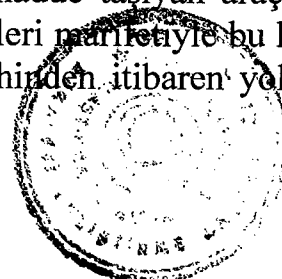
Araç muayene istasyonlarında yapılan tüm muayenelerin sonuçlarına baktığımız zaman; muayene edilen araçlarımızın % 35.12'sinin ilk muayenelerinde emniyetsiz veya ağır kusurlu olduğunu ve ilk muayeneden geçemeyen bu araçların %97.95'inin ikinci muayeneye geldiklerinde kusurlarını giderilmiş olduğu görülmektedir.

Yine; taşıma mevzuatı çerçevesinde, mesleki saygınlık, mesleki yeterlilik ve mali yeterlilik şartları kapsamında çeşitli belgelendirme ve denetim faaliyetleri yürütülmektedir. Bu faaliyetlerin dolaylı veya doğrudan trafik güvenliğine etkileri bulunmaktadır. Bu kapsamda, 2018 yılında 31/10/2018 tarihi itibariyle toplam 7.168.543 adet araç denetlenmiştir.

Bunlara ilave olarak, 08/01/2018 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında çalışmaları yürütülen Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) ile; karayolu taşımacılık sektöründe taşınan yolcu, eşya ve kargolara ilişkin, yolcu bilgileri, gönderici bilgileri, alıcı bilgileri, kargo bilgileri yapılacak taşımalarda kullanılacak taşıt bilgileri, izlenilecek güzergâh, sürücü bilgileri gibi bir çok bilginin, elektronik olarak takip edilmesi hedeflenmiştir.

Bu sayede, ülkemizde karayolu taşımacılığının disiplin altına alınması, karayollarında trafik güvenliğine katkı sağlanması, haksız rekabetin önlenmesi, kayıt dışı ekonominin azaltılması, yolcu ve eşya hareketi istatistiklerinin elde edilmesi, ulusal güvenliğe katkı sağlanması, ilgili kurumlarla veri paylaşımı yapılması, planlamalarda kullanılmak üzere veri analizleri yapılması imkânlarının sağlanması gibi birçok hususa önemli derecede katkı sağlanması amaçlanmaktadır. Trafik güvenliğinin artırılması ve kazaların önlenmesine yönelik denetim faaliyetlerine yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde devam edilmektedir.

Ayrıca, ülkemiz, 22.03.2010 tarihi itibariyle "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasına (ADR)" taraf olmuştur. Bu anlaşma çerçevesinde hazırlanan ve 01.01.2014 tarihinde yürürlüğe giren "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" ve bu Yönetmelik kapsamında uygulamaya konulan "Yol Kenarı Denetimi Hakkında Genelge" (2014/TMKTGDM-02) ile tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yol kenarı denetimleri Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri tarafından bu konuda kapsamlı eğitim almış personel tarafından 01.01.2015 tarihinden itibaren yol kenarı denetim istasyonlarında yapılmaya başlanmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bu kapsamda, denetimler yapmak üzere Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı personelinde oluşan 242 kişiye kapsamlı eğitimler verilerek, denetim konusunda yetkilendirilmişlerdir.

Ayrıca, 2018 yılı içerisinde, Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri bünyesinde görev yapan 127 personele ADR kapsamında tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı ve işletme denetimi eğitimi verilmiştir.

Bu güne kadar, tehlikeli (yanıcı, patlayıcı vb.) mal taşıyan 87.233 araç denetime tabi tutulmuş, bu araçlardan eksiklikleri tespit edilen 8.962 adet araca toplam 6.711.920 TL idari para cezası uygulanmıştır.

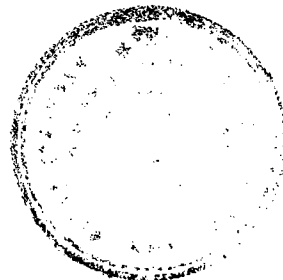
Bunun yanı sıra, Bakanlığımızca işletme denetimleri de yapılmaktadır. Bu güne kadar, tehlikeli madde ile işgal eden 16.903 işletme denetime tabi tutulmuş bu işletmelerde eksiklikleri tespit edilen 3.588 adet işletmeye toplam 8.058.549 TL idari para cezası uygulanmıştır.

Demiryolu sektöründe;

Bakanlığımız tarafından hazırlanan ve 19.11.2015 tarihli ve 29537 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Demiryolu Emniyet Yönetmeliği ile; Türkiye sınırları içindeki demiryolu taşımacılığında emniyetin geliştirilmesi, iyileştirilmesi, izlenebilmesi ve denetlenebilmesinin sağlanması ve sorumlulukların belirlenmesi amaçlanmaktadır.

Söz konusu yönetmelik, demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerini kapsar ve bu işletmecilerin kendi aralarındaki emniyet etkileşimi de dâhil olmak üzere bir bütün olarak emniyet gerekliliklerini ve denetleme usul ve esaslarını tanımlar.

İlgili yönetmeliğin 20. maddesinde “Bakanlık, emniyet belgesi sahibi işletmecileri emniyet yönünden iki yılda bir denetler. Ancak, Bakanlık planlı denetimlerin haricinde, herhangi bir zamanda da denetleme yapabilir.” Hükmü yer almaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Demiryolu seyahatlerinde güvenliğin artırılması ve kazaların önlenmesi için TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde Emniyet ve Kalite Yönetimi biriminin ilgili uzmanlarınca, mevcut olan Emniyet Yönetim Sistemi'nin etkin bir şekilde uygulanıp-uygulanmadığı tüm teşkilatı kapsayacak şekilde yılda en az bir denetimi yapılmaktadır. Bunlara ilave olarak, merkez kontrolörlerince ve ilgili Bölge Müdürlüklerinde görevli uzmanlar aracılığıyla, aylık ve yıllık iç tetkik ile demiryolu aracıyla yapılan turneler şeklinde denetlemeler gerçekleştirilmektedir.

Diğer taraftan, ilgili diğer daire başkanlıkları ve bölge müdürlükleri tarafından da görev ve sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak önceden belirlenmiş usul ve esaslar dahilinde denetimler yapılmaktadır. Bu kapsamda hatlarımızın bakım ve onarımları Hat Bakım ve Kontrol Planımıza (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak yılda 2 defa ilkbahar ve sonbaharda hat ölçüm makinası ile otomatik olarak ölçülebilen ve izlenebilen veriler ile kayıt altına alınarak kontrol edilmektedir.

Ayrıca, TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin bünyesinde yürütülen tren işletmecilik faaliyetlerinin yerine getirmesi esnasında meydana gelen kaza/olayların tespiti ve önlenmesini de kapsayan "Emniyet Yönetim Sistemi" (EYS) kurulmuştur. Bu sistemin en önemli fonksiyonlarından birisi kaza/olayların kök nedenlerinin tespit edilerek tekrar olmalarının önlenmesini sağlamaktır. Bu kapsamda kaza inceleme raporlarının yanı sıra risk analizleri çalışmaları yapılmaktadır.

Havayolu sektörü:

Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından;

Yeni yapılan havaalanlarına sertifika verilene kadar, düzenli olarak sertifika denetimleri yapılmakta gerekli şartlar sağlandıktan sonra sertifika verilmektedir.

Hala çalışan sertifikalı havaalanları ise; Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) gereklilikleri kapsamında ve ulusal mevzuat çerçevesinde risk bazlı olarak sistemli bir şekilde denetlenmektedir. (Riskler, yolcu ve uçak trafiği, önceki yılların denetim bulguları, coğrafi şartlar, işletmeci yeterlilikleri, mâna, işletme hizmetleri, Emniyet Yönetim sistemi ve personel eğitimleri, fiziksel özellikler, pist sayısı, elektrik sistemleri vb. şartlar baz alınarak belirlenmektedir.) Bu süre risk değerlendirme sonuçlarına göre denetimler, genellikle 6 ay ile 3 yıl arasında değişiklik periyodlar ile yapılmaktadır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Hava araçları için ise; yılda bir kez olmak üzere, periyodik uuŖa elveriŖlilik denetlemeleri yapılmaktadır. Bu denetlemeler, hava araçlarının teknik olarak yeterliliğinin gözden geçirildiği denetlemeler olup, denetleme sıklığı hava aracı ile ilgili yapılan Ŗikayetler ya da raporlamalara göre artırılmaktadır.

Sürekli UuŖa ElveriŖlilik ve Bakım SorumluluĐu Yönetmeliği (SHY-M) kapsamında hava aracı iŖletmelerine iki yılda bir, sistemin tamamıyla gözden geçirilmesi için denetlemeler yapılmaktadır. İki yılda bir yapılan sistem denetimlerinin yanı sıra, planlı ya da plansız ara denetleme denilen ve ilgili iŖletme ile ilgili Ŗikayetler ya da raporlamalar dikkate alınarak sıklığı artırılabilen denetlemeler yapılmaktadır.

