



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4816
E.K. 31

Sayı : 44697349-610.01/83448
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Alpay ANTMEN'in
yazılı soru önergesi

29.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-373126 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Alpay ANTMEN'in 7/4816 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 72
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60
İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
N.ÖRÜCÜOĞLU
VHKİ

Bağlı Kurumlar

Bağlı Kurumlar

Bağlı Kurumlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALPAY ANTMEN'İN
7/4816 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Temeli 28 Mayıs 2013'te atılan ve 3 kez açılışı yapılan Uluslararası Çukurova Bölgesel Havalimanı inşaatının bir kez daha durduğu ortaya çıkmıştır.

Üçüncü kez temel atma töreni yapılırken Dönemin üç bakanının törene katıldığı ve Dönemin Ulaştırma Bakanı Ahmet ARSLAN'ın 29 Ekim 2018 tarihinde açmayı planladıklarını söylediği Çukurova Havalimanının ne zaman biteceği bilinmemektedir.

Bahsi geçen havalimanı inşaatının sadece yapım sürecinde değil; çalışma koşulları, usulsüzlük iddiaları ve kalitesiz ürün kullanımı ile ilgili de kamuoyunun acilen bilgilendirilmesi gereken konulara bakanlığınızın cevap vermesi elzemdir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-360 milyon Avro'ya mal olması beklenen havalimanı inşaatı neden üçüncü defa durdurulmuştur? İnşaat ne zaman başlayacaktır? İnşaatın durdurulmasının nedeni yerel seçimler öncesi dördüncü kez temel atma töreni yaparak halka yatırım yapıldığı izlenimi mi vermektir?

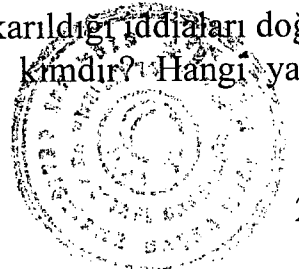
2- Havalimanı inşaatı ne zaman bitecek ve ne zaman hizmet vermeye başlayacaktır? Bitirilmesi için ne kadar bütçeye ihtiyaç duyulmaktadır?

3- Havalimanı inşaatı ihalesi "Ak Parti Yürüyüşü: İlk 45 Gün" kitabının yazarına ait firmaya ne ve nasıl şekillerde verilmiştir? İlk verilen ihale ne kadardır? Bu ihale ne şekillerde yapılmıştır? Bahsi geçen firmaya toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır? Ödemeler döviz mi yoksa Türk Lirası karşılığında mı yapılmıştır?

4- İnşaata daha sonra müdahil olan kaç firma bulunmaktadır? Şu anda kaç ana firma kaç taşeron firma havalimanı inşaatını üstlenmiştir? Bu firmalar kimlerdir? Ne şekillerde ihaleye dahil edilmişlerdir? Bugüne kadar toplamda tüm firmalar sırasıyla belirtmek üzere, ne kadar ödeme almışlardır?

5- Havalimanı inşaatının şartnamesinde yer almadığı halde, şartname dışı bir kısım imalatın yapıldığı doğru mudur? Doğruysa bunlar nelerdir? Hangi hukuki dayanakla bu yapılmıştır?

6- Çukurova Havalimanı inşaatında 750 işçinin, işten çıkarıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu işçilerin işten çıkarılmasının nedeni nedir? Hangi yasal dayanakla bu işlem gerçekleştirilmiştir?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7- Havalimanı inşaatında çalışanların 3 aydan fazladır maaşlarını alamadığı doğru mudur? Doğru ise bunun sorumlusu kim ya da kimlerdir? Yaşanan bu mağduriyetin giderilmesi adına ne tür girişimlerde bulunacaksınız?

CEVAPLAR:

Çukurova Havalimanı İnşaatında herhangi bir durdurma sözkonusu olmayıp, iş devam etmektedir. Çukurova Havalimanı İnşaatı; altyapı ve üstyapı olarak iki başlık altında yürütülmektedir. Herhangi bir gecikme olmaması halinde devam eden işlerin son bitim tarihi 07.11.2019 olarak belirlenmiştir. Söz konusu işlerin bitirilmesi için sözleşme bazında yaklaşık olarak toplam 937.173.000,00 TL ödeme yapılacaktır.

“Çukurova Bölgesel Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı” işi 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu’nun 20.maddesi uyarınca belli istekliler arasında ihale usulüne göre 224.874.748,00-TL bedel ile HAZARYOL İnş. Nak. Mad. San. ve Tic.A.Ş.+BUDAKYOL İnş.San.ve Tic.A.Ş. Ortak Girişimine ihale edilmiştir. Bugüne kadar sözleşme bazında 90.615.826,20-TL ödeme yapılmıştır.

“Çukurova Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı” işinin sözleşmesinin 15.1. maddesinde “İhale konusunda idarenin onayı ile alt yüklenici çalıştırılabilir” denilmektedir. Bu maddeye istinaden yüklenicinin başvurusu üzerine Bayburt Grup İnş. Nak. Mad. İth.İhr.San.ve Tic. AŞ. Alt yüklenici olarak çalışmaktadır.

Ayrıca, sözkonusu havalimanı inşaatında şartname dışı herhangi bir imalat yapılmamıştır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü’nün (DHMİ) ilgili birimlerinin iş yerinde çalışma olmadığının tespiti üzerine, yükleniciden bilgi talep edilmiş olup, alınan cevabi yazıda, çalışan şirket personelinin işi yavaşlatma teşebbüsü nedeniyle ekip değiştirme durumunun söz konusu olduğu bildirilmiştir. Diğer yandan, işçi alacakları ile ilgili DHMİ Genel Müdürlüğüne ulaşan bir başvuru da bulunmamaktadır.

