



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6964
6K 65

Sayı : 44697349-610.01/10734
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Levent GÖK'ün
yazılı soru önergesi

08 Şubat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.405269 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK'ün 7/6964 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
7/6964 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ankara Şehir Merkezinde bulunan trafik lambalarının süreleri yayaların can güvenliğini tehlikeye atmaktadır. Kızılay ve Ulus'ta bulunan kavşaklardaki yeşil ışık süreleri yayaları saatte 5.5 kilometre hızla yürümeye zorlamakta, bir insanın ortalama yürüme hızı saatte 5 kilometre iken yaşlı ve engelli yurttaşlarımızın sözü geçen hızla karşıdan karşıya geçmeleri mümkün değildir. Başkentte ve Türkiye genelinde trafik ışığı sürelerinin yayaların yürüme şartlarını ve güvenliğini sağlayacak şekilde yapılandırılması gerekmektedir.

Bu bilgiler ışığında:

SORULAR:

- 1) 2014, 2015, 2016, 2017 ve 2018 yıllarında Ankara'da ve Türkiye genelinde yaya geçitlerinde kaç trafik kazası meydana gelmiştir?
- 2) 2014, 2015, 2016, 2017 ve 2018 yıllarında Ankara'da ve Türkiye genelinde yaya geçitlerinde meydana gelen trafik kazalarında yaralanan ve hayatını kaybeden kişi sayısını açıklar mısınız?
- 3) Trafik lambası süreleri hangi kıstaslara göre belirlenmektedir?
- 4) Ankara Kızılay Meydanında gerçekleşen ve 1 yurttaşımızın hayatını kaybettiği kazadan sonra yaya geçitlerindeki trafik ışığı sürelerinin yaşlı ve engellilere uygun olarak yeniden düzenlenmesi düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

2918 Sayılı "Karayolları Trafik Kanunu" ve bu kanuna bağlı olarak çıkarılan "Karayolları Trafik Yönetmeliği"nin ilgili maddelerine göre, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verilerin ve bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi İçişleri Bakanlığının (Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev ve yetkileri arasında yer almaktadır.

Ayrıca, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin üretilmesi, yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.

Diğer taraftan kent içi yollar, Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk alanında yer almamakta olup, trafik lambaları (Sinyalizasyon Sistemleri) tesis edilmeden önce anayol ve tali yoldaki araç sayımları yapılmakta ve sayım sonuçlarına göre trafik yoğunluğu dikkate alınarak, sinyal süreleri belirlenmektedir.

