



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7 / 3423

G. K 101

15-04-2019

Sayı : 44697349-610.01/29717  
Konu : Muğla Milletvekili  
Sayın Av. Burak ERBAY'ın  
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.03.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.441413 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Av. Burak ERBAY'ın 7/9427 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: [soruonerge.sgb@uab.gov.tr](mailto:soruonerge.sgb@uab.gov.tr)

Faks: 213 07 60

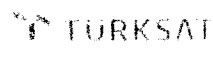
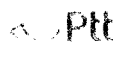
Internet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı Kurumlar ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**MUğLA MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. BURAK ERBAY'IN  
7/9427 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından Yap - İşlet - Devret Modeli ile 6 adet tünel yaptırılarak hizmete açılmıştır.

Göcek-1 Tüneli, ihale edildiği 02.05.2002 tarihi itibarı ile KGM tarafından Yap-İşlet-Devret modeli ile yaptırılan ilk proje olup geçişler ücretlidir. Ayrıca, Gebze- Orhangazi-İzmir Otoyolundaki Orhangazi, Selçukgazi ve Belkahve Tünelleri ile Kuzey Marmara Otoyolundaki Riva ve Çamlık Tünelleri de söz konusu otoyollar ile birlikte ücretlendirilmektedir.

Otoyol ve köprü geçiş ücretlerine ilişkin bilgiler; KGM'nin [http://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Otoyollar/Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri](http://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Otoyollar/Otoyol%20ve%20Köprü%20Geçiş%20Ücretleri) internet sayfasında görülebilmektedir.

Göcek-2 Tüneli'nin işletmesine yönelik olarak, Göcek-1 Tüneli işletmecisi olan "Göcek Tüneli İnşaat ve Taahhüt A.Ş." ile yapılan görüşmeler sonucunda, mevcut işletme süresinden 6 yıl 20 gün düşölmek ve her türlü işletme giderleri de işletmeci şirkete ait olmak üzere -mutabakat sağlanmış ve Yüksek Planlama Kurulu'nun 27.02.2018 tarih ve 2018/T-3 sayılı kararı ile de uygun bulunmuştur.

Bu karar doğrultusunda, Göcek-1 ve Göcek-2 Tünellerinin mevcut sözleşmesinde yer alan işletme süresinden 6 yıl 20 günlük tenkisatta bulunulması ve Göcek-2 Tünelindeki eksikliklerin işletmeci firma tarafından karşılanması kaydı ile 2018 yılı içinde yapılan yeni sözleşmeye istinaden her iki tünel işletmesi 31.12.2025 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilmek üzere aynı işletmeci firmaya verilmiştir.

Diđer taraftan, işletilmekte olan Göcek-1 Tünelinin imtiyaz sözleşmesinde "Ücretler her iki yöndeki trafikten de ayrı ayrı alınacaktır." hükmü bulunması nedeniyle bu işlemde kamunun herhangi bir zararı söz konusu değildir.

Öte yandan, Göcek 1 ve Göcek 2 Tünellerine ücret ödemek istemeyen sürücölerin kullandıkları alternatif yol 2x1 şeritli ve 8 m genişliğindeki D-400 Devlet Yolu mevcut olup Göcek Tünellerinin ücretli olması ile sürücölerin seyahat hakkı kısıtlanmamaktadır.

