



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6345
6K 59

Sayı : 44697349-610.01/6915
Konu : Hatay Milletvekili
Sayın Suzan ŞAHİN'in
yazılı soru önergesi

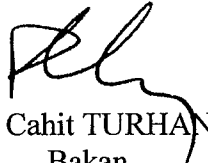
13.12.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.397884 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Suzan ŞAHİN'in 7/6345 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

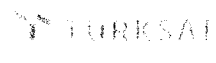
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN SUZAN ŞAHİN'İN
7/6345 ESAS SAYILI YAZILI SÖRÜ ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizdeki ağır sanayi bölgeleri arasında çok önemli bir yeri olan İskenderun sanayi bölgesinde otoban ve çevreyollarına bağlantı yolu bulunmamaktadır. Nakliyat ve ticaretin yoğun olduğu bu bölgede, İs-Demir İskenderun kapısı Azganlık bölgesinden otobana bağlantı yolu bulunmamaktadır.

Burada yaşanan yoğun trafik, kazalara sebebiyet vermekte, ambulans ulaşımı ve en yakın hastanelere hasta sevki gecikmekte, sanayi sektörüne de ağır maliyet yükü oluşturmaktadır.

Nihayetinde bu sanayi bölgesinden çıkan ağır tonajlı araçlar ya Payas ya da İskenderun'dan otobana giriş sağlamakta, gerek trafiğe haddinden fazla yoğunluk oluşturmakta gerekse ekonomik anlamda külfete neden olmaktadır.

Ticaret ve nakliyatın yoğun olduğu bölgeye yapılacak bir bağlantı yolu sanayi sektörü ve bölge halkının mali kaybını azaltacak ve can güvenliğini sağlayacaktır; bu nedenle de otobandan, İskenderun sanayi ve küçük sanayi bölgesine bir bağlantı yolu yapılması Hatay halkının öncelikli taleplerindendir.

Ayrıca Hatay'ın ağır sanayi bölgelerinden olan Dörtöl, Payas, İskenderun ilçeleri de sektöre hizmet veren araçlar ve vatandaşların yoğun olarak kullandığı Erzinc-Dörtöl ilçeleri arasını 14 km, Dörtöl-Payas ilçeleri arasını 9 km mesafede kat etmekte ve bu kısa mesafeler için geçiş ücreti ödemektedir. D-817 karayolunda ağır tonajlı ve tehlikeli madde taşımacılığı yapan ticari taşıtların yoğunluğu trafikte güvenlik kaybına yol açmış ve bunun sonucu kazalar meydana gelmektedir.

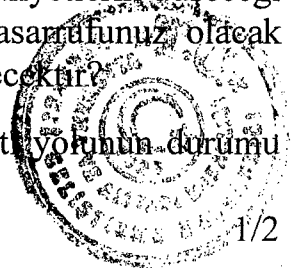
Hatay il sınırlarında otoban girişlerinin çevreyolu olarak tanımlanması, E-91 ve D-817 otobanlarını çevreyolu statüsüne dönüştürölerek Erzinc, Dörtöl, Payas ve İskenderun girişlerinin ücretsiz hale getirilmesi, çok yoğun sanayi trafiği olan E-91 otobandaki yoğunluğu azaltacak, trafik kazalarını önleyecek, ayrıca nakliye ve lojistik firmaları ve ağır sanayi sektörüne ciddi ekonomik katkı sağlayarak ülke kalkınmasında faydalı olacaktır. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- İskenderun ilçesinden başlayarak Erzinc ilçemizin Gözene girişlerine kadar devam eden otoyolun, tıpkı Adana-Ceyhan karayolunun 64. km'sinin ücretsiz olması gibi ücretsiz olması mümkün müdür? Mümkün ise ne zaman hayata geçirilir?

2- İskenderun-Gözene arası otoyolun ücretsiz olmasının sağlanması halinde E-91 karayolunda trafiğin rahatlayacağı, kazaların azalacağı ve maliyetlerin düşeceği görüşünde olan bölgedeki sanayi sektörünün taleplerine karşı tasarrufunuz olacak mıdır? Olacaksa bu tasarruflar nelerdir ve ne zaman hayata geçirilecektir?

3. Yapımı yarım kalan İskenderun-Azganlık otoban bağlantı yolunun durumu nedir? Hizmete girişi konusundaki planlamanız nedir?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

4. İskenderun K Sanayi Sitesi'nden İskenderun otobanına bağlantı yolu yapılmasını yıllardır talep eden sanayi sektörlerinin içinde bulunduğu sıkıntıları, bu yolu açarak gidermeyi dŖnyor musunuz?

5. İskenderun-Osmaniye arası otoyolda ağır tonajlı ve tehlikeli madde sevkiyatı yapan taŖıtlara güvenli bir seyir rotası oluŖturması için bir planlama dŖnlyor mu?

6. Bu uygulama Adana-Ceyhan bölgesinde yapılmakta iken, bu kadar trafik yoğunluğu ve organize sanayi bölgesi olmasından dolayı-lojistik yoğunluğu olan Osmaniye sınırı-Erzin Gözene arası, tıpkı Adana-Ceyhan karayolunun 64. km' sinin ücretsiz olması gibi neden ücretsiz hale getirilmemektedir?

CEVAPLAR:

Otoyollar; EriŖme Kontrolünün uygulandığı, transit trafiğe hitap eden, belirli kavŖaklardan giriŖ-ıkıŖın yapılabilindiği, yüksek hızda trafik seyri olan, maksimum ve minimum hız limitleri uygulanan, yapım maliyeti yüksek, konforlu yollardır. Otoyollar üzerinde bulunan köprü-viyadük gibi sanat yapıları, iki dingilli bir kamyonun iki dingilinden intikal eden 30 ton ve ona bağlı yarım treylerin tek dingilinden intikal eden 24 ton olmak üzere toplam ağırlığı 54 ton olan H30-S24 standart kamyon yüküne göre projelendirildiğinden dolayı 54 ton üzerindeki zel Yük TaŖıma İzin Belgesi olarak taŖıma yapan ağır tonajlı araçların, otoyol gzerghını kullanmasına izin verilmemektedir. Ancak tehlikeli madde taŖıyan araçların ağır tonajlı olmaması durumunda yerleŖim yerlerinden gitmesi daha riskli olacağı için otoyol gzerghı kullanılabilir.

Öte yandan, İskenderun-Azganlık otoyolu bağlantı yolunda girilemeyen parsellerle ilgili olarak kamulaŖtırma iŖlemleri ile kavŖak alanına isabet eden TEDAŖ'a ait orta gerilim hattının deplase süreci devam etmektedir. Bu iŖlerin tamamlanması durumunda alıŖmalar sürdürülecektir.

İskenderun K Sanayi Sitesi'nden İskenderun otobanına bağlantı yolu arazinin kamulaŖtırma sorunu, mezarlık ve kavŖak kollarının eğimlerinin çok yüksek olması nedenleriyle otoyol proje kriterleri standartlarına uygun bir bağlantının yapılabilmesi mümkün olamamaktadır.

Ayrıca, ekonomik, güvenli ve daha kısa sürede ulaŖım imknı sağlayan eriŖme kontrollü otoyollarda; yapım, bakım ve iŖletme maliyetlerini karŖılamak amacıyla geiŖ creti tahsil edilmekte olup, söz konusu kesimde bu kapsamda değerlendirilmektedir.

