



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7621
SK 84

Sayı : 44697349-610.01/14026
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

20-02-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

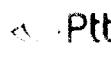
İlgi: 24.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.415383 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun 7/7621 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ARSLAN KABUKCUOĞLU'NUN
7/7621 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

2014-2018 dönemini kapsayan 10. Kalkınma Planında, 1.18 nolu Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı hazırlanmıştır. Bu program kapsamında mevzuat, şehirleşme, gümrük, altyapı, yurtiçi ve yurtdışı lojistik merkezler ve firmaların rekabet gücünün artırılması konularını içeren 80 adet eylemden oluşan bir eylem planı yapılmıştır.

Bu eylem planı içerisinde yer alan, “Lojistik sektöründe kamu kurum ve kuruluşlarınca lojistik maliyetlerin düşürülmesi ve işlem sürelerinin kısaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir.” başlıklı 5 no.lu eylem, Bakanlığımız Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü koordinasyonu ile gerçekleştirilmiştir.

Eylem Planı dahilinde yapılan çalışmaya, kamu tarafından (mülga) Kalkınma Bakanlığı, (mülga) Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Bakanlığımızın ilgili birimleri ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü temsilcileri, özel sektör tarafından ise Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye İhracatçılar Meclisi, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmetler Üretenler Derneği, Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Demiryolu Taşımacıları Derneği, Deniz Ticaret Odası ile Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu temsilcileri katılmıştır.

Yapılan çalışmalarda, özel sektör temsilcilerinin lojistik maliyetlerin düşürülmesi ve işlem sürelerinin kısaltılmasına yönelik lojistik sektörde faaliyette bulunan firmaların kamu kurum ve kuruluşlarında yaptıkları işlemler nedeniyle karşılaştıkları maliyet ve süreler ile ilgili tespitleri çalışmaya katılan ilgili kamu kurumlarınca değerlendirilmiştir. Özel sektörün yapmış olduğu tespitler ile kamu kurumlarının bunlara ilişkin değerlendirmeleri bir rapor haline getirilmiştir. Rapor üzerindeki son düzeltmeler tamamlanmak üzere olup, önümüzdeki günlerde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'na gönderilecektir.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca Türkiye genelini kapsayan üst ölçekli bir Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlanmıştır. Bu plan ile Türkiye genelinde kurulabilecek lojistik merkezlerin yer seçimi yapılmış ve bu lojistik merkezlere ilişkin bir kılavuz oluşturulmuş, ayrıca lojistik faaliyetlere ilişkin politika ve stratejiler de belirlenmiştir.

Bu kapsamda, sanayicilerimizin lojistik maliyetlerinin azaltılması amacıyla önemli sanayi merkezlerine iltisak hatları bağlantıları yapılmakta ayrıca ülke genelinde lojistik merkezler planlanmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ülke genelinde 21 adet lojistik merkezin yapımı planlanmış olup, bunlardan Eskişehir’de bulunan Hasan Bey Lojistik Merkezinin de yer aldığı 9 adet lojistik merkez işletmeye alınmıştır. Ayrıca, Mersin ve Konya (Kayacık) lojistik merkezlerinin yapımı tamamlanmış açılışa hazır hale getirilmiştir. Kars ve Kemalpaşa (AYGM) lojistik merkez yapım çalışmaları ise devam etmekte olup, kalan 8 adet lojistik merkezde ihale ve proje hazırlama aşamasındadır.

Diğer taraftan, 2003 yılından itibaren ülkemizde artan demiryolu yatırımları paralelinde hem yeni teknolojilerin ülkemize kazandırılması hem de yurtdışına bağımlılığın azaltılması ve cari açığın düşürülmesi için milli/yerli üretim politikalarını destekleyerek Türkiye’deki demiryolu sanayisinin ve yan sanayinin gelişmesine önem verilmiştir.

Bu kapsamda ilk etapta demiryollarının ihtiyaç duyduğu yeni ve teknolojik ürünlerin ortaya konabilmesi, yerli sanayi ve üniversiteler arasında köprü görevi görmesi amacıyla TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi (DATEM) kurulmuştur. DATEM tarafından halen çok sayıda proje yürütülmekte olup DATEM’in Demiryolu Enstitüsü olarak yeniden yapılandırılmasına yönelik çalışmalar da ayrıca devam etmektedir

Demiryolu hat yapımlarının yaygınlaşması ile birlikte altyapı ve üstyapı imalatlarında kullanılan ekipmanların yerleştirilmesi çalışmalarına hız verilmiştir. Daha önce ülkemizde üretilmeyen yüksek hızlı tren rayı, makası, elektromekanik sistemlerin önemli bir kısmı ülkemizde üretilir hale gelmiştir. İlk yüksek hızlı demiryolu hattı olan Ankara- Eskişehir demiryolu hattının yapımında yerlilik oranı %55 iken günümüz itibariye bu oran %90'lara kadar çıkarılmıştır. Hedefimiz tamamının yerli/milli üretimle karşılanmasıdır.

Ayrıca, ülkemizde demiryolu hattı inşaatlarının hızla artmasına paralel olarak bu hatlarda kullanılacak çeken ve çekilen araçların da milli/yerli imkânlarla ülkemizde üretilmesine yönelik olarak milli tren projelerimizin yürütülmesine devam edilmektedir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü koordinasyonunda; 250 km/s hıza uygun Milli Yüksek Hızlı Tren Setlerinin TÜLOMSAŞ’ta, 160 km/s hıza uygun Milli EMU-DMU Setlerinin TÜVASAŞ’ta üretimi için çalışmalar devam ederken, ilk Milli Yük Vagonu ise TÜDEMSAŞ’ta başarıyla üretilmiştir. 2017 ve 2018 yıllarında 150 adet Milli Yük Vagonu üretimi gerçekleştirilmiştir. Böylelikle, yerlilik oranımız lokomotiflerde yüzde 51’in üzerine, vagon üretiminde ise % 90’ın üzerine çıkmıştır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü bağlı ortaklıkları bünyesinde bir yandan ürünlerin kalitesi artırılarak ürün çeşitlendirmesi yapılırken, bir yandan da teknoloji transferi ve AR-GE’ye yönelerek sektörün ihtiyaç duyduğu dünya’daki son teknolojiye sahip demiryolu araçlarının ülkemizde üretme yönünde ciddi çalışmalar yürütülmektedir. TÜLOMSAŞ tarafından prototip üretimi yapılan ve sektörün ilgili kurum ve kuruluşlarının yoğun bir şekilde katılım sağladığı INNOTRANS fuarında sergilenen Hybrit Lokomotif, bunun en somut örneği olmuştur.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Başta TÜBİTAK olmak üzere, konusunda uzman birçok üniversitelerimiz ile birlikte yürütülen ar-ge projeleri ile ürünün yerlileştirilmesi sağlanmıştır. Bu kapsamda;

- Milli Sinyalizasyon Projesinin Afyon-Sandıklı-Karakuyu (112 km), Aydın (Ortaklar)-Denizli (176 km), Denizli-Isparta-Burdur (264), Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (70km) hatlarında olmak üzere toplam 622 km’de yapım çalışmaları devam etmektedir.
- Milli Tren Simülatörü Tasarım ve İmalatı gerçekleştirilmiş ve Makinistlerimizin eğitimlerinde kullanılmaya başlanmıştır.
- E-1000 Tipi Elektrikli Lokomotif Geliştirilmesi Projesi ile ilk defa elektrikli lokomotifin ana aksamalarının yerli imkânlarla üretilmesi sağlanmıştır.
- Darası Hafifletilmiş Yük Vagonunun Tasarımı ve İmalatı projesi ile yük taşımacılığında kullanılan yeni nesil yük vagonunun yerli olarak üretilmesi sağlanmıştır.
- Kompozit Fren Pabucu İmalatı projesi ile tren dizilerinde kullanılan fren pabuçlarının yerli üretimi sağlanmıştır.
- Trafik Kontrolörü Simülatörü Yazılımı ve İmalatı Projesi ile yapılan simülatör sistemi sayesinde Hareket Memuru ve Trafik Kontrolü personelimizin eğitimlerinde kullanılmaya başlanmıştır.
- Mantarı Sertleştirilmiş Ray Projesi ile özellikle kurplarda ray aşınmalarının önüne geçilmesi için dünyada sayılı ülkede üretimi yapılan raylar üretilmiş ve test çalışmalarına başlanmıştır.

Bununla birlikte, demiryolu sektöründe yerli üretimin gelişmesi amacı ile Eskişehir’de RSC Raylı Sistemler Kümelenmesi, Ankara’da ise Anadolu Raylı Sistemler Kümelenmesi (ARUS) ile yoğun işbirliği çalışmaları yürütülmektedir. Ayrıca, Eskişehir Anadolu Üniversitesi bünyesinde yürütülen URAYSİM Projesine de destek verilerek, yerli sanayinin gelişmesi için önem arz eden test ve sertifikasyon süreçlerinin de ülkemizde yapılması sağlanacaktır.

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce yürütülmekte olan "Ankara Metroları Araç Alımı ve İşletmeye Alma İşi" kapsamında 324 adet metro aracı temini yapılacak olup, sözleşmenin "İlk 75 araçta gövde dahil minimum %30 olmak üzere kalan diğer araçlarda gövde dahil minimum % 51 yerli katkı payı sağlanacaktır." hükmü gereğince; Yüklenici Ankara, Sincan Organize Sanayi Bölgesinde kurduğu fabrikasında yerli üreticilerden malzeme ve hizmet alımı gerçekleştirerek sözleşmesine uygun olarak imalatlarına devam etmektedir. Bununla birlikte devam etmekte olan projelerde yükleniciler için şartnamesine ve standartlara uygun olarak imal edilen yerli üretim malzemeleri de kullanmaktadır.

