



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4353

GK 24

Sayı : 44697349-610.01/88603
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

27-11-2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun 7/4353 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ARSLAN KABUKCUOĞLU'NUN
7/4353 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Nevşehir ili, Kozaklı ilçesi, sahip olduğu şifalı sular ile Türkiye'nin her yerinde bilinen bir hidroterapi merkezidir. İç Anadolu bölgemiz başta olmak üzere Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgemizde yaşayan vatandaşlarımız tarafından da tercih edilmektedir. Bu merkeze yılda 500.000 kişi şifa aramaktadır. Ayrıca, kaplıcada bir fizik tedavi hastanesi de bulunmaktadır. Kaplıcalar içinden geçen yolun trafiği, kaplıcalar ve çevresini riske etmektedir.

Öte yandan, yıllardır göç vermeyen Kozaklı ilçesi yoksulluğun üstesinden gelmeye çalışan bir ilçedir. Ancak ülkenin pek çok ilçesinde bulunmakta olan yolların standardından Kozaklı ve çevresi mahrumdur. Bunca yoğun trafiğe sahip bu ilçemizin, hem şehir içi hem de çevre ilçelere ve Ankara-Kayseri yoluna bağlayan yollar son derece yetersizdir. Bu yollar adeta asfaltla kaplanmış köy yolu niteliğindedir.

Bu bağlamda;

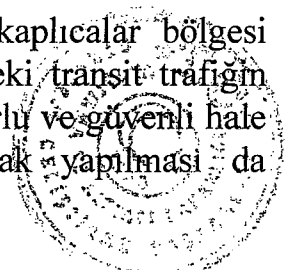
SORULAR:

- 1- Kaplıcalar içerisinde geçen ve turistler için tehlike arz eden yolun güzergâhını değiştirilmesi için çalışma yapılmakta mıdır?
- 2- Bakanlığınızın, Kalaba- Kozaklı bağlantı yolu projesi var mıdır?
- 3- Mucur-Şefaattli-Karahasanlı-Kozaklı yolunu yapmayı düşünüyor musunuz?
- 4- Kozaklı ilçesini, ilçenin tek istasyonu olan Kanlıca tren istasyonuna bağlayacak günün standartlarına uygun yol yapmayı düşünüyor musunuz?
- 5- Bakanlığınızın, Kozaklı-Yenifakılı bağlantı yolu projesi var mıdır?
- 6- Kozaklı ilçesini, Kayseri-Ankara hattına bağlayan, trafiğin en büyük kısmını taşıyan 24 km'lik tek yolu, duble yol haline getirerek devletin ihmeline uğrayan bu Anadolu ilçesini kalkındırmaya katkı sağlamayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan Karahasanlı-Şefaattli il yolu 70 km uzunluğunda ve Karahasanlı-Kozaklı-Yenifakılı-Boğazlıyan il yolu ise 54 km uzunluğundadır. Projesi Bitümlü Sıcak Kaplamalı Tek Yol (BSK-TY) olarak onaylanmış olan yollara ait kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir. Kamulaştırma çalışmalarının tamamlanmasının ardından 2019 yılında ödenekler çerçevesinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Ayrıca söz konusu projeler kapsamında, Kozaklı ilçesi kaplıcalar bölgesi içerisinde geçen yol güzergâhının değiştirilerek; şehir geçişindeki transit trafiğin şehir dışına alınması ve böylelikle trafik akışının daha hızlı, konforlu ve güvenli hale gelmesini sağlayabilmek amacıyla Kozaklı Çevre Yolu olarak yapılması da planlanmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Öte yandan, Kalaba-Kozaklı yolu ile Kozaklı-Kanlıca tren istasyonu yolu, Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında bulunmamaktadır.

Kayseri-KırŖehir Ayrımı-Topaklı-Kozaklı il yolu 24 km uzunluğunda olup 22 km'lik kesimi BSK-TY, 2 km'lik kesimi de Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol (SK-BY) standardındadır. Mevcut il yolu, bölünmüş yol programı ve yatırım programı kapsamında değildir.

DiĐer taraftan, karayollarındaki yol standartları belirlenirken, yol üzerinde mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki gelişime bağlı beklenen trafik miktarları dikkate alınarak, oluşturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve Ŗerit sayısı belirlenmektedir. Yolun tamamının bölünmüş yola dönüŖtürülmesine ilişkin talep ileriki yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak değerlendirilebilecektir.

