



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 16.01.2019

Sayı: 701



Lütfü TÜRKKAN

Kocaeli Milletvekili

İYİ Parti Grup Başkan Vekili

7882

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.16.01.2019

Saygılarımla.

Lütfü TÜRKKAN

Kocaeli Milletvekili

İYİ Parti TBMM Grup Bşk.Vk.

Uluslararası taşımacılık B1 Yetki Belgesi ile yapılmaktadır. B1 Yetki Belgesine göre işletmecilerin asgari 150 koltuk sayısına ve en az 100 bin lira sermaye yapısına sahip olması, hizmetin verildiği araçların ise şöförle beraber en az 25 yolcu kapasitesine sahip ticari otobüsler olması gerekmektedir.

Son yıllarda B1 Yetki Belgesi bulunmayan ticari panelvan tipi araçlar ile artan korsan taşımacılık faaliyetleri yüzünden, yasal olarak uluslararası taşımacılık yapan şirketler zarara uğramaktadır. Korsan taşımacıların meydana getirdiği zarara örnek vermek gerekirse; Kocaeli'nin Gebze ilçesinde 40'a yakın panelvan araç ile korsan taşımacılar organize hareket etmekte, yasal olarak faaliyet gösteren işletmeleri zarara uğratmaktadır. Vergi vermemelerinden dolayı ve ilgili mevzuata uygun olmadıkları için ayrıca kamu zararı söz konusu olmaktadır.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Uluslararası korsan taşımacılar, seyahat yönetmeliğindeki boşluklardan faydalanmaktadır. Bu konu hakkında ilgili bakanlıklarla koordinasyon içinde bir çalışma yapılması gerekmektedir. Böyle bir koordinasyon ya da işbirliği var mıdır?
- 2) Uluslararası korsan taşımacılık yapanlar mesafenin yakın olmasından dolayı özellikle Bulgaristan hattında daha sık ve sürekli faaliyet göstermektedir. Bu tür yasal olmayan taşımacılık faaliyetleri için katı yaptırımlar uygulanması gerekmektedir. Konuyla ilgili herhangi bir yasal düzenleme düşünülmekte midir?

Tel.: 0 312 420 26 55-56

Faks: 0 312 420 20 29

e-posta: lutfuturkkan@tbmm.gov.tr

Adres: İYİ Parti Grup Başkanlığı Ana Bina 2.Kat TBMM Bakanlıklar/ANKARA

7882

- 3) Yetki belgesine sahip işletmeciler, korsan taşımacılar yüzünden zarara uğratılmaktadır. Mevzuat gereği doluluk oranları sıfır olsa dahi seferlerin gerçekleşmesi gerekmekte aksi takdirde cezai işlem uygulanmaktadır. B1 Yetki Belgesi ve ilgili mevzuat hakkında herhangi bir güncelleme düşünülmekte midir?
- 4) Korsan taşımacılığın önlenmesi için uluslararası seyahat eden yolcular hakkında, var olan uygulamalar suiistimal edildiğinden dolayı yeni bir düzenleme gerekmektedir. Bu durum bakımından uluslararası seyahatler için herhangi bir düzenleme hazırlığı var mıdır?