



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Mehmet Cahit TURHAN** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

İstanbul Havalimanı'na kent merkezinden ulaşım için başlatılan metro inşaatlarının sözleşmede belirlenen teslim tarihlerini aştığı, henüz yarısının bile tamamlanmadığı ve sözleşme yapılan tarafların değiştiğine dair iddialar basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. İstanbul Havalimanı'na kent merkezinden ulaşım için başlatılan metro inşaatlarının sözleşmede belirlenen teslim tarihini aştığı iddiası doğru mudur? Doğruysa, kaç kere ve hangi gerekçelerle aşılmıştır?
2. İstanbul Havalimanı'na kent merkezinden ulaşım altyapısı oluşturulmadan fahiş fiyatlarla uzun süreli ulaşım sağlayan özel otobüsler ile hizmete açılmasının gerekçesi nedir?
3. Metro inşaatları hangi hatlar üzerindedir? Bu hatlar kullanıldığında ulaşım ücreti ve süresi ne olacaktır?
4. Metro inşaatlarının sözleşmede belirlenen teslim tarihlerini aşmasına rağmen henüz yarısının bile tamamlanmadığı iddiaları doğru mudur? Söz konusu inşaatların güncel bitirilme oranı ve hizmete açılım tarihi nedir?
5. Metro inşaatlarının sözleşmedeki taraflarının değiştiği iddiaları doğru mudur? Doğruysa, sözleşmedeki ilk taraflar kimdir ve kime devredilmiştir?