



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Gülizar BİÇER KARACA
Denizli Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti tarihinin en büyük altyapı projeleri arasında gösterilen Yap, İşlet, Devret modeliyle inşa edilen, yolcu garantisi ve ihtiyaç fazlası büyüklüğü nedeniyle bir çok tartışmaya neden olan İstanbul Yeni Havalimanı, daha ilk gününden beri çeşitli iddialarla ülkemizin gündemindedir. Son olarak rüzgar nedeniyle İstanbul Havalimanına iniş yapılamadığı ve iç hat uçuşlarında Bulgar Hava Sahasının kullanıldığı iddiaları basında yer almıştır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Havalimanı açıldığından beri kaç yolcu taşınmıştır? İç hat ve dış hat yolcu sayısı kaçtır?
2. Havalimanından transfer edilen yolcu sayısı kaçtır?
3. İstanbul Havalimanı için yıllık kaç yolcu garanti edilmiştir?
4. Havalimanından bugüne kadar kaç sefer düzenlenmiştir? İç hat ve dış hat uçuşlarının dağılımı nedir?
5. Havalimanının günlük uçak trafiği nedir?
6. 17 Mayıs 2019 tarihinde çok sayıda uçağın 'rüzgar nedeniyle' iniş yapamadığı ve havada tur atmak zorunda kaldığı, bazı uçaklar Tekirdağ'daki Çorlu Havalimanı'na yönlendirildiği iddiaları doğru mudur? Aynı tarihte İstanbul Havalimanı'na inmesi planlanan ve iniş yapamayan uçak sayısı kaçtır?
7. İç hat uçuşlarında Bulgar hava sahası kullanılacak mıdır? Ülkemizin hava sahasını kullandığı için Bulgaristan'a yapacağı ödemenin miktarı nedir?