

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| <b>MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ</b><br><b>T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI</b> |
| Tarih : 02-02-2019                                                   |
| Sayı : 2018/36                                                       |

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98. Maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.



**Tamer OSMANAĞAOĞLU**

**MHP İzmir Milletvekili**

Muğla ilimizin Fethiye ve Dalaman ilçeleri arasında bulunan Göcek Tüneli 2006 yılında işlet- devret- modeliyle inşa edilerek hizmete girmiştir. Yapıldığı günden bu yana her gün on binlerce vatandaşımızın kullandığı Göcek Tünelinden geçiş ücretlerine, geçtiğimiz günlerde %30'u bulan zamlar yapılmıştır. Yapılan zam ile birlikte vatandaşlarımız tüneli kullanmaktan imtina eder hale gelmiş, eski ve daha uzun olan güzergâhı tercih etmeye başlamıştır. Geçiş ücretleri son zam ile birlikte; birinci sınıf araçlar için 7 TL'ye, ikinci sınıf araçlar için 10 TL'ye, üçüncü sınıf araçlar için 14 TL'ye, dördüncü sınıf araçlar için ise 22 TL'ye yükselmiştir. İşletmeci firmanın 2032 yılına kadar tüneli işleteceği, gidiş ve gelişte ayrı ayrı ücret alındığı, hali hazırda uygulanan ücret tarifesinin oldukça yüksek olması, göz önünde bulundurulursa vatandaşlarımızın yaşadığı mağduriyetin artarak devam edeceği müşahade edilmektedir.

Buna göre;

1. Göcek Tünelini işleten firmanın uyguladığı zam oranının yüksek olması sonucunda vatandaşlarımızın yaşadığı mağduriyetin giderilmesi için Bakanlığınızın bilgisi dâhilinde sürdürülen bir çalışma var mıdır? Böyle bir çalışma yoksa yapmayı düşünüyor musunuz?
2. Göcek Tünelini işleten firmanın bu şekilde zam yapması kanunlara uygun mudur?
3. Söz konusu tüneli 2017 ve 2018 yılında kaç araç kullanmıştır?
4. 2017 ve 2018 yılında Göcek Tünelini kullanan araçlardan alınan toplam ücret ne kadardır?
5. Söz konusu tünelin maliyeti ne kadardır?
6. Ülkemizde Göcek Tüneli ile aynı sözleşme hükümlerine sahip olan başka bir tünel var mıdır?