



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 25.09.2019
Sayı: 1497



19139

Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.09.2019
Saygılarımla.

Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili

Mersin ülkedeki coğrafi konumunun yanı sıra, Türkiye'nin en büyük ikinci limanına sahip olması ve kara ve demiryollarının kesişim noktası olması sebebiyle Doğu Akdeniz ve Ortadoğu'nun en önemli ulaştırma ve lojistik merkezi konumundadır. Mersin'in bu stratejik konumunu daha da pekiştirmek ve ticari çekim merkezi haline getirmek amacıyla çeşitli projeler geliştirilmiştir. Ancak mevcut duruma bakıldığında bu projelerin tamamlanamadığı görülmektedir. 2009 yılından beri projelendirmesi ve yapım çalışmaları devam eden, TCDD 6. Bölge Müdürünün ifadesiyle Eylül 2018'de açılacağı söylenen fakat aradan bir yıl geçmesine rağmen henüz açılmayan Yenice Lojistik Merkezi tamamlanamayan projelerden yalnızca birisidir. Buna ek olarak Taşkent Lojistik Merkezi projesi ve 10 yıldır Mersin'e yapılması söz konusu olan hatta 10. Kalkınma Planında da Mersin'de yapılacak denilen ancak 11. Kalkınma Planında "Doğu Akdeniz bölgesinde, Ortadoğu ve Orta Asya coğrafyasına çıkış kapısı olacak transit yük odaklı bir ana konteyner limanı inşa edilecektir" ifadesiyle kafa karışıklığına sebep olan Mersin Konteyner Limanı projesi de mevcuttur.



19139

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Eylül 2018'de açılacağı söylenen fakat hâlâ faaliyete geçmeyen Yenice Lojistik Merkezi ne zaman açılacaktır?
2. Yenice Lojistik Merkezi projesinin ne kadarı tamamlanmıştır? Tam kapasite hizmet vermesi için gerekli süre ne kadardır?
3. Yenice Lojistik Merkezi bünyesinde faaliyet gösterecek kaç firma vardır?
4. Yenice Lojistik Merkezinde kaç adet açık ve kapalı depo, soğuk hava deposu, lisanslı depo, antrepo, tehlikeli madde ve özel madde deposu bulunmaktadır?
5. Yenice Lojistik Merkezinde istihdam edilecek kamu/özel sektör personel sayısı kaç kişi olarak öngörülmektedir?
6. Lojistik Merkez bünyesinde yerinde eğitim faaliyetlerini yürütecek ve kalifiye teknik eleman yetiştirecek eğitim kurumları kurulması planlanmakta mıdır?
7. Mersin ile ilgili projeler arasında yer alan Taşkent Lojistik Merkezi projesi ne aşamada?
8. Taşkent Lojistik Merkezi projesinin ne zaman ve ne kadar maliyetle tamamlanması planlanmaktadır?
9. Taşkent Lojistik Merkezi projesi kapsamında Mersin Tarsus Organize Sanayi Bölgesi içerisinde demiryolu hattı çekilecek midir?
10. Yıllardır bir ilerleme kaydedilmeyen Mersin Konteyner Limanı projesi ne aşamada?
11. 10. Kalkınma Planında net bir şekilde Mersin'de yapılacağı söylenen konteyner limanının 11. Kalkınma Planı'nda muğlak bir ifade olan Doğu Akdeniz ile değiştirilmesinin amacı nedir? Mersin'in bu projenin dışında bırakılması mı amaçlanmaktadır?