



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

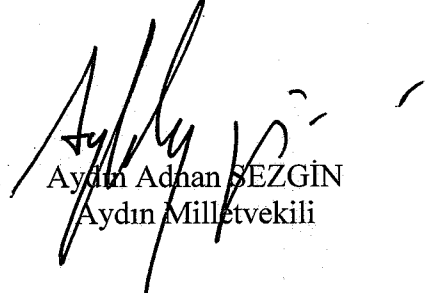
Tarih: 07.05.2019
Sayı: 1000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

11817

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 06.05.2019


Aydın Adnan SEZGİN
Aydın Milletvekili

7/7995 esas sayılı soru önergemde Amatör Denizci Belgesi (ADB) eğitim ve sınavlarının uygulanmasına ilişkin bazı hususları ve kaygıları dile getirerek, 2023 yılına kadar ülkemizde 1 milyon denizci yetiştirme hedefini gerçekleştirmek uğruna sergilenen önemli ve hayati ihmallere dikkat çekmiştim.

ADB eğitim ve sınavlarında niteliğin, hem mevzuat hem uygulama bağlamında göz ardı edildiğine dair ciddi iddia ve şikayetlerin altını çizerek, ulusal ve uluslararası sularda seyir güvenliğine yönelik risklere ilişkin herhangi bir değerlendirme yapıp yapılmadığının; ayrıca bu risklere yönelik ne gibi tedbirler planlandığının açıklanmasını rica etmiştim.

“Yetersiz eğitim almış binlerce kaptanın denizlerimizde ve uluslararası sularda yaratacağı riske karşı seyrüsefer güvenliği ile, bu kaptanların yönettiği teknelerde bulunan yolcuların can emniyeti bakımından yaratabilecekleri muhtemel tehlikeleri asgariye indirmek” için Bakanlığınız tarafından hangi kontrol tedbirlerinin alınacağı konusunda bilgi rica etmiştim.

Ayrıca amatör denizci sayısının denetimsiz bir şekilde artmasından ne gibi bir fayda umulmakta olduğu da soru önergesi kapsamında yanıtlanmasını istediğim sorularımın arasındaydı.

İlgili soru önergime 15 Nisan 2019 tarihinde verilen 44697349-610.01/29726 sıra sayılı yanıtta maalesef bu sorulardan hiçbirisine yanıt verilmemiştir. 1 milyon ADB hedefinin amacının “denizci millet, denizci ülke hedefine ulaşmak” olduğu belirtilmiş, seyir güvenliği konusunda ise Bakanlığınız tarafından bu konuda hiçbir zaman ödün verilmediği belirtilmekle yetinilmiştir.

“14 Eylül 2018 tarihinden bu yana kaç kişiye ADB verilmiştir?” sorusuna, “14.09.2018-31.12.2018 tarihleri arasında tüm Liman Başkanlıkları ve Ankara’da olmak üzere 549 adet eğitim düzenlenerek 168.696 kişi ADB sınavına girmiştir” şeklinde bir yanıt verilmiş, ancak yanıtta kaç kişinin sınavda başarılı olduğuna yer verilmemiştir.

Bu çerçevede, 7/7995 esas sayılı soru önergemde de altını çizmiş olduğum ve yanıtsız kalan aşağıdaki sorularımın yeniden yanıtlanmasını arz ediyorum:

- 1- ADB eğitim ve sınavlarında niteliğin hem mevzuat hem uygulama bağlamında göz ardı edildiğine dair ciddi iddia ve şikayetler mevcuttur. Bu iddialar doğru mudur?
- 2- Binlerce yıllık tecrübeye dayalı denizcilik teamülünü ve seyir kurallarını asgari ölçüde bile olsa uygulaması beklenen denizcilerin, liman başkanlıklarınca düzenlenecek birkaç saatlik teorik kursla gerekli birikimi sağlamaları, Bakanlığınıza göre mümkün müdür? Uzaktan eğitim ile ulusal ve uluslararası sularda kaptanlık yapılması için belge vermek güvenli ve doğru bir uygulama mıdır?
- 3- Gerektiği ölçüde ciddi bir zorunlu denizcilik eğitimi sağlanmaksızın ADB verilmesi imkanı yaratılırken, ulusal ve uluslararası sularda seyir güvenliğine yönelik riskler değerlendirilmiş midir?
- 4- ADB eğitim ve sınavları sürecinde bu risklere yönelik ne gibi tedbirler alınmaktadır?
- 5- ADB sahibi kişi sayısını 1 milyona çıkartmak amacıyla 800.000 kadar yeni ADB dağıtılması halinde, yetersiz eğitim almış binlerce kaptanın denizlerimizde ve uluslararası sularda yaratacağı riske karşı seyrüsefer güvenliği ile, bu kaptanların yönettiği teknelerde bulunan yolcuların can emniyeti bakımından yaratabilecekleri muhtemel tehlikeleri asgariye indirmek için Bakanlığınız hangi kontrol tedbirlerini almayı düşünmektedir.
- 6- 14 Eylül 2018 tarihinden bu yana kaç kişi sınava girmiş, kaç kişiye ADB verilmiştir? Sınavlarda başarı oranı nedir?
- 7- ADB ve benzeri denizcilik ehliyetleri konusunda tüm dünyada başlıca referans kabul edilen Büyük Britanya'daki "Royal Yacht Association" kurumu tarafından verilen "ehil mürettebat" (competent crew) ehliyeti almak için asgari 3-4 günlük fiili deniz üstü eğitim gereklidir. Söz konusu belge ülkemizde neden bu kadar basit bir süreç izlenerek verilmektedir? Amatör denizci sayısının denetimsiz bir şekilde artmasından ne gibi bir fayda umulmaktadır?
- 8- Karayolları sürücü belgelerinin verilmesinde, son derece yerinde bir şekilde, yüksek hassasiyet sergilenmekteyken, amatör denizcilik belgelerinin verilmesinde izlenen bu özensiz tutumun nedeni nedir? Bakanlığınız, deniz ulaşımında herhangi bir güvenlik riski olmadığı değerlendirmesini mi yapmaktadır?
- 9- Bakanlığınız tarafından verilen yanıtta "ADB kullanımı ile ilgili kayıtlı hiçbir seyir güvenliği riski veya deniz kazası meydana gelmemiştir" ifadeleri kullanılmıştır. Hiçbir risk veya kaza gelmemiş olmasını gerekçe göstererek tedbirsiz bir tutum sergilemek, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın diğer sorumluluk alanlarında da uyguladığı genel bir politika mı yoksa sadece denizcilik alanında sergilenen bir ihmal midir?