



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı *Sayın Mehmet Cahit TURHAN* tarafından Anayasa'nın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim

Prof. Dr. Mahmut TOĞRUL

TBMM İdare Amiri

Gaziantep Milletvekili

Gaziantep-Nurdağı karayolu uluslararası bir yol olan E90'nin devamı olan yaklaşık 50 km'lik bir yoldur. Söz konusu yol çok işlek olmasına rağmen bir gidiş bir geliş olmak üzere iki şerit olarak hizmet vermektedir. Gaziantep-Nurdağı arası bir gidiş bir geliş olmak üzere iki şerit olan yol, trafik yoğunluğu, sürücü hataları ve yolun darlığından yıllardır çok sık ölümlü kazalara sebebiyet vermektedir. Ülkemizde yerleşim yerleri arasındaki birçok yol "Bölünmüş Yol" olarak yapılmasına rağmen Gaziantep-Nurdağı arasındaki yol maalesef tek yön yol olarak işlemekte ve yolun fiziki yapısından kaynaklı çok ciddi trafik kazaları yaşanmaktadır. Bu kazaların bir kısmı ne yazık ki hayati ölümlere sebebiyet vermektedir. Her geçen gün trafik yoğunluğunun ve araç sayısının arttığı da göz önünde bulundurulduğunda böylesi tek yönlü yollar yapılmadığı sürece daha çok trafik kazaları yaşanacağı bir gerçektir.

Gaziantep-Nurdağı karayoluyla ilgili birçok defa seçim vaatlerinde yapılacağına dair söz verilmiş olmasına rağmen çözülmemiş, ülkemizde şehirlerarası ulaşımında yolların büyük bir çoğunluğunun duble yol yapılmasına rağmen Gaziantep-Nurdağı yolu duble yol yapılmamıştır. Yıllardır program dahilinde olduğu söylenmesine rağmen ancak bir türlü yol duble yol olarak yapılmamıştır. Gaziantep-Nurdağı Karayolu'nun duble yol olmasıyla ilgili hükümet yetkililerinin biran önce harekete geçip yolun yapılması gerekiyor.

Bu bağlamda;

- 1- Osmaniye-Adana-Kırıkhan-Hatay gibi önemli yerleşim yerlerine bağlanan Gaziantep Nurdağı karayolunda 2015 yılından bu yana kaç trafik kazası yaşanmıştır?
- 2- Gaziantep-Nurdağı karayolunda yıllara göre yaşanan trafik kazalarında kaç yurttaş yaralanmış, kaç yurttaş yaşamını yitirmiştir?
- 3- Tüm Türkiye’de geniş ve duble yollar yapılmasına rağmen Gaziantep-Nurdağı yolunun yapılmamasının amacı tam olarak nedir? Gaziantep-Nurdağı Karayolunun duble yol olmasıyla ilgili bir çalışmanız olacak mıdır?
- 4- Gaziantep-Nizip karayolunda yaşanan trafik kazalarını azaltmaya ve yolun iyileştirilmesine dönük ne gibi tedbirler almayı düşünmektesiniz?
- 5- Gaziantep-Nurdağı Karayolunun ölüm saçmasına ne zaman son verilecektir?
- 6- Hükümetiniz 2002’de iktidara geldiği günden bu yana duble yol yapmak konusunda çok fazla övünmektedir. 2002’den bu yana böylesi işlek bir yolu duble yol yapmamanızın nedeni nedir?