



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : **18 Ekim 2018**

Sayı : **3938**

4031

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim..


Özgür Yalım
Uşak Milletvekili

Avrasya Tüneli, dünyada deniz altından geçen ilk iki katlı karayolu tünelidir. Avrasya Tüneli Projesi (İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Projesi), Asya ve Avrupa yakalarını, deniz tabanının altından geçen bir karayolu tüneli ile birbirine bağlıyor. İstanbul'da araç trafiğinin yoğun olduğu Kazlıçeşme-Göztepe hattında hizmet veren Avrasya Tüneli, toplam 14,6 kilometrelik bir güzergâhı kapsıyor.

Avrasya Tüneli sadece otomobil ve minibüsler tarafından kullanılmakta olup, ağır vasıtalar ve motosikletler tarafından kullanımı yasaktır. Ayrıca yaya trafiğine de kapalıdır.

Avrasya Tüneli'nde geçiş ücretleri, son teknoloji ürün tasarıma sahip serbest akış sistemi yardımıyla ödeniyor. OGS ve HGS sistemi aynı gışede aktif halde kullanılıyor. Yılın başında Avrasya Tüneli'ne yüzde 26.5 zam yapıldı. Tepkiler gelince, erken seçim de kafalarında belirince zam yüzde 15.66'ya çekildi. Malesef seçim sonrası zamlar yine yapıldı. Bu sefer yılbaşına göre zam oranı yüzde 40'a denk geldi. Ekonomik kriz ile döviz kurunda yükselmesi sonucunda fiyatlar iyice arttı. Vatandaşlarımızın da durumunu göz önüne alarak Avrasya Tüneli geçiş ücretlerinin dolar üzerinden TL'ye döndürülmesi gerektiği kanaatindeyim.

Bu bağlamda;

- 1-)Avrasya Tüneli geçiş ücretlerinin Dolar üzerinden TL'ye döndürülmesi ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?
- 2-)Bakanlığınız tarafından yürütülen bir çalışmanız var mıdır?