



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

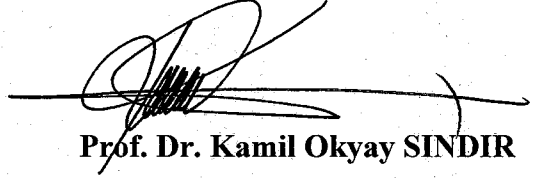
Tarih: 19 Temmuz 2019

Sayı: 12977

15847

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı yer alan sorularımın Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURHAN** tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99.maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 18.07.2019



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

3. Havalimanı inşa edileceği açıklandığı dönemden bugüne kadar hakkında birçok iddia kamuoyunda tartışılmıştır. Özellikle açıldıktan sonra vatandaşların sosyal medyada havalimanı hakkında birçok şikayeti ve eleştirileri yer almıştır. Gerek Havalimanının yapıldığı yerin merkeze uzaklığı, gerekse yapıldığı yerin uçuş güzergahı açısından kuş göç yolu olduğu ve uçakların iniş-kalkış yaptıkları anda rüzgarların risk oluşturarak bazı iniş-kalkışların yapılamaması olmuştur. Bir başka durum ise havalimanının inşası sırasında alınmayan önlemler nedeniyle iş kazalarının meydana gelmesi ve işçilerinin emeklerinin karşılığını alamaması olmuştur.

Bu bağlamda aşağıda yazılı yer alan sorularımın tarafınızdan yanıtlanmasını saygıyla dilerim:

- 1) 3. Havalimanını yapan İGA'nın bu önerenin verildiği tarih itibariyle paydaşları ve sahip oldukları paylar ne kadardır?
- 2) 3. Havalimanı paydaşlarının bugün itibariyle kredi borçları ne kadardır?
- 3) Havalimanı açıldığından önerenin verildiği tarihin kadar geçen sürede günlük uçuş ve yolcu sayıları nedir?
- 4) Havalimanı için ilk 13 yıl için 6.3 milyar Euro yolcu garantisi verildiği bilinmektedir. Önerenin verildiği tarih itibariyle gerçekleşen uçuşlardaki yolcu sayıları verilen yolcu garantisini karşılayacak durumda mıdır?
- 5) 3. Havalimanı için başlangıçta belirlenen kredi tutarı neydi? Bu kredi tutarı hangi bankalardan hangi tutarlarda temin edilmiştir?
- 6) Başlangıçta belirlenen kredi tutarlarının üzerine hangi bankalardan ne kadar yeni kredi temin edilmiştir? Bu kredilerin geri ödeme planı nedir?
- 7) 3. Havalimanı için 2030 yılına kadar öngörülen yolcu sayısı ve kar beklentileri nedir?
- 8) 3. Havalimanı açıldığı günden itibaren uçuşlardaki rötör sayısı günler itibariyle nedir?

- 9) 3. Havalimanında yaşanan rötarlarda mağdur olan/uçamayan/bileti değiştirilen yolcu sayısı kategoriler itibariyle nedir?
- 10) Bileti değiştirilen ya da bileti iade edilen yolculara ödenen toplam tutar önergenin verildiği tarih itibariyle nedir?
- 11) 3. Havalimanında yaşanan rötarların nedenleri nelerdir?
- 12) 3. Havalimanında yaşanan rötarların nedenleri arasında esen şiddetli rüzgarlar, ters rüzgarlar ve lodos etkili midir? Etkili ise bunun için alınan önlemler nelerdir?
- 13) Havalimanının iniş ve kalkış pistlerinin hemen yanında RES (Rüzgar Enerji Santrali) türbinlerinin olduğu görülmektedir. RES'lerin olduğu bu bölgede rüzgarların (özellikle yanal rüzgarların) şiddetli ve sürekli olduğu anlaşılmaktadır. Böylesi rüzgarların olduğu bir bölgede havalimanının yapılmış olması riskli değil midir?
- 14) Havalimanının hemen yanındaki söz konusu RES türbinlerinin varlığı tehlike yaratmakta mıdır? Kaldırılması düşünülmekte midir?
- 15) 3. Havalimanının ihale şartnamesine göre önergenin verildiği tarih itibariyle ödenmesi gereken yıllık kira ne kadardır? Bunun ne kadarı ödenmiştir? Ödenmeyen tutar için ne yapılmıştır?
- 16) 3. Havalimanında yapılan uçuşlarda başka ülkelerin hava sahalarının kullanıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise hangi uçuş güzergahlarında hangi ülkelerin hava sahaları kullanılmıştır? Kullanılan bu hava sahaları nedeniyle yapılan bir ödeme var mıdır?
- 17) 3. Havalimanının inşasında kaç işçi çalışmıştır? Bu işçiler hangi firma tarafından istihdam edilmişlerdir?
- 18) Havalimanında çalışan işçilerin emeklerinin karşılığını alamadıkları için adli yola başvurdukları bilinmektedir. Kaç işçiye ödeme yapılmamıştır? Ödeme yapılmama nedenleri nelerdir?
- 19) Havalimanı inşası sırasında alınmayan önlemler nedeniyle iş kazaları olduğu bilinmektedir. Alınmayan önlemler nedeniyle kaç işçi yaralanmıştır? Kaç işçi yaşamını yitirmiştir? Yaşamını yitiren kişilerin ailelerine yapılan bir yardım var mıdır?
- 20) 3. Havalimanının uçuş güzergahı açısından kuş göç yolu olduğu iddiaları mevcuttur. Bu iddia doğru mudur? Seferlerine başladığı günden bu yana uçuş esnasında kuş kazası meydana gelmiş midir? Gelmişse eğer kaç uçuş esnasında, hangi zaman diliminde bu tür olay yaşanmıştır? Belli bir zaman diliminde yoğunlukla yaşanmışsa neden önlem alınmamıştır? İlerleyen zamanlar için alınan ve/veya alınması düşünülmüş önlemler nelerdir?