



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

T.C SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
30.08.2019-75833232-610-E.309604



7/9678-GK-108

GÜNLÜ

Sayı : 75833232-610
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 08.04.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.443790 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Kocaeli Milletvekili Sayın Tahsin TARHAN tarafından tevcih edilen 7/9678 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

e-imzalıdır
Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA
Telefon :03122015428

Bilgi İçin: Cüneyt Olgaç Memur

Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr

Faks:.

e-posta:NULL

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



Evrak doğrulamak için: <https://e-belge.sanayi.gov.tr/> Belge Kodu: 5e434679-b13e-4da8-babb-0978883bc14f
ile erişebilirsiniz.

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TAHSİN TARHAN'IN

7/9678 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAP

Soru 1- Tüm dünyada yeniden yapılanmaya giden otomotiv sektörü için Bakanlığınızın uygulamayı planladığı projeler var mıdır?

Soru 2- Dünyada örnekleri görüldüğü gibi Türkiye’de de dizel otomobil kullanımının yasaklanması düşünülmekte midir?

Soru 3- Fransa ve İngiltere’de 2020 yılında uygulamaya başlanacağı gibi Türkiye’de kamu hizmeti veren toplu taşıma araçlarının elektrikli olmasıyla ilgili çalışma yapılmakta mıdır?

Soru 4- Büyük otomobil markaları özellikle hibrit ve elektrikli otomobiller için Ar-Ge çalışmalarına yatırım yaparken, Yerli Otomobil için ayrılan Ar-Ge tutarı ne kadardır?

Soru 5- 7 yıldır üretilmesi beklenen yerli ve elektrikli otomobilin seri üretimine ne zaman başlanacaktır?

Soru 6- Yerli Otomobilin satış fiyatı ile ilgili belirlenen bir tutar var mıdır?

Soru 7- Yerli Otomobil hangi vergi dilimlerine tabi tutulacak, hangi vergi dilimlerinden muaf tutulacaktır?

Soru 8- Elektrikli otomobil piyasasının hızla gelişmesi üzerine akaryakıt sektörünün uğrayacağı zararın engellenmesi ile ilgili Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?

CEVAPLAR:

Cevap 1- Otomotiv sektöründe gelecekte yaygın olarak kullanılacağı değerlendirilen teknolojilerin geliştirilmesine yönelik destek mekanizmaları TÜBİTAK bünyesinde oluşturulmakta ve yeni teknolojiler desteklenmektedir.

Nitekim TÜBİTAK, otomotiv sektörüyle ilgili olarak; 1003 Öncelikli Alanlar Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı ve 1511 Öncelikli Alanlar Araştırma Teknoloji Geliştirme ve Yenilik Projeleri Destekleme Programı kapsamında çeşitli çağrılar açmıştır. Bunlar arasında; “Şarj Ekosistemi Teknolojileri”, “Uzun Menzilli Araç Batarya Yapı ve Sistemleri Geliştirilmesi”, “Enerji ve Maliyet Etkin Alternatif Malzeme Teknolojilerine Yönelik Araştırmalar”, “Hafif ve Dayanıklı Araç/Bileşenlerin Geliştirilmesi”, “İleri Düzey Sürücü Destek Sistemleri için Algılama ve İşleme Sistemlerinin Geliştirilmesi” gibi çağrılar

bulunmaktadır. Ayrıca; “Otomotiv Sektörüne Yönelik Hibrit-Sandviç Kompozit Malzemelerin ve Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi”, “Termoset/Termoplastik Prepreg/Preform Üretim Teknolojileri”, “Güç Yönetim Sistemlerinin Geliştirilmesi” ve “İnsan Makina Etkileşim Bileşenlerinin Geliştirilmesi” başlıklı çağrılar da gerçekleştirilmiştir.

Diğer taraftan, hali hazırda Bakanlığımızca hazırlık çalışmaları yürütülen “Türkiye Sanayi Strateji Belgesi (Taslak)” kapsamında otomotiv sektöründe yeni teknolojiler ve elektrikli araçlara yönelik hususlarla ilgili değerlendirmelerimiz devam etmektedir.

Cevap 2- 29/4/1997 tarihli ve 22974 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 97/9196 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre Bakanlığımız, motorlu araçlar ile ilgili AB tip onayı mevzuatının uyumlaştırılmasında sorumlu kurum olarak görevlendirilmiştir. Bu kapsamda, motorlu araçların emisyonlarına ilişkin AB tip onayı mevzuatları da tarafımızca uyumlaştırılmakta ve söz konusu mevzuatlarda yer alan hükümler doğrultusunda araç üretimi yapılmaktadır. Bahse konu mevzuatların getirdiği yükümlülükler, araç üreticilerini benzinli ve dizel araç üretiminin yanı sıra hibrit ve elektrikli araç üretimi konusunda hazırlık yapmaya yönlendirmektedir.

Cevap 3- TÜBİTAK’ın; 1003 Öncelikli Alanlar Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı çerçevesinde 2018 yılında açtığı bazı proje çağrıları vasıtasıyla;

- Ülkemizde toplu taşıma araçları da dâhil olmak üzere elektrikli araçlar için ticarileşebilme potansiyeli olabilecek yenilikçi batarya ve süperkapasitör teknolojilerinin geliştirilmesi,
- Batarya şarj işlemlerinde kullanılabilecek yenilikçi ve yerli güç elektroniği sistemlerinin tasarlanması, geliştirilmesi ve üretilmesi,
- Enerji ve maliyet etkin alternatif malzeme teknolojilerine ve uygulamalarına yönelik araştırmaların ve endüstriyel çıktılarının artırılması hedeflenmiştir.

Kamu hizmeti veren toplu taşıma araçlarının elektrikli olması meselesi ise farklı Bakanlıkların yetki ve sorumluluk alanı dâhilindeki bir husustur.

Cevap 4-5-6-7-8- Yerli ve elektrikli otomobilin seri üretimine yönelik çalışmalar 5 özel sektör firmamız ile TOBB’un oluşturduğu Türkiye’nin Otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından gerçekleştirilmektedir. 31.05.2018 tarihinde kurulmuş olan söz konusu firmanın Ar-Ge faaliyetleri, seri üretim süreci ve satış fiyatına ilişkin çalışma ve değerlendirmeleri Girişim Grubu tarafından yürütülmektedir. Yerli otomobil ile ilgili vergi dilimlerinin saptanması ve akaryakıt sektörüyle alakalı hususlar ise; konuyla ilgili diğer Bakanlık, kamu kurum ve kuruluşlarıyla birlikte değerlendirilecektir.