



7/13164

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/51167
Konu : Aydın Milletvekili
Sayın Aydın Adnan SEZGİN'in
yazılı soru önergesi

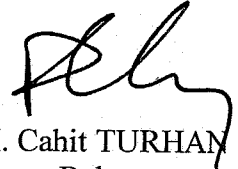
08-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.06.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.487912 sayılı yazınız.

Aydın Milletvekili Sayın Aydın Adnan SEZGİN'in 7/13164 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

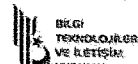
Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alacak kişi:
C.Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN AYDIN ADNAN SEZGİN'İN
7/13164 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ CEVABI**

İstanbul Havalimanı ihalesini kazanan "Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş. & Kolin İnş. Tur. San. ve Tic. A.Ş. & Cengiz İnş. San. ve Tic. A.Ş. & Mapa İnş. ve Tic. A.Ş. & Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş." Ortak Girişiminden sadece Kolin İnş. Tur. San. ve Tic. A.Ş. ortaklıktan çekilmiş mevcut hisselerinin %5'ini Cengiz İnş. San. ve Tic. A.Ş.'ne, %15'ini Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş.'ne İhale Şartnamesinin 5/A Maddesi çerçevesinde devretmiştir. Bunun haricinde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne intikal eden bir başka hisse devri talebi bulunmamaktadır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Konsorsiyum arasında imzalanan Uygulama Sözleşmesi ve eki İhale Şartnamesinde Pilot ortak ile diğer ortakların hisse devrine ilişkin hüküm yer almaktadır.

Dünyada en fazla noktaya uçuş yapan İstanbul'u küresel havacılık pazarının en önemli merkezlerinden biri haline getirecek İstanbul Havalimanı, birbirinden bağımsız operasyon gerçekleştirilebilen pistleri, kargo şehri, airport city (havalimanı şehri), bakım tesisleri, hangarları, genel havacılık ve diğer destek yapılarıyla birlikte bir cazibe merkezi haline gelerek uzun yıllar dünyanın sayılı havalimanlarından biri olma özelliğine sahiptir.

Öte yandan, İstanbul Havalimanına iniş için yaklaşan trafiklerin "havada çok sayıda tur atarak vakit geçirmek zorunda kaldıkları" yönünde sosyal medyada yer aldığı belirtilen iddianın hangi günde gerçekleştiğine yönelik bir bilgi bulunmaması nedeniyle detaylı değerlendirmenin yapılması mümkün olamamıştır. Ancak, İstanbul Terminal Sahası'nda gerçekleşen trafik akışı ve bugüne kadar elde edilen veriler dikkate alındığında, olumsuz meteorolojik hava şartlarının hakim olduğu zaman dilimleri haricinde uçakların bahsedildiği şekilde uzun süreli beklemelere tabi olmadıkları bilinmektedir. İstanbul Havalimanı için ilan edilmiş standart geliş usulleri (STAR) ile Atatürk Havalimanı için geçmişte kullanılan standart geliş usulleri (STAR) mukayese edildiğinde;

a. İstanbul Havalimanı Atatürk Havalimanı'nın yaklaşık 14,5NM (yaklaşık 27km) kuzeyinde yer almasına rağmen Antalya - İstanbul Havalimanları arasındaki mesafe geçmişe göre toplam 10NM artmış,

b. Ankara - İstanbul Havalimanları arasındaki mesafe geçmişe göre toplam 12NM azalmış,

c. İstanbul Havalimanına doğu, batı, kuzey, güney yönlerinden gelen tüm rotalar dikkate alındığında toplamda %8'lik bir orana karşılık gelen 80NM'lik bir kazanç ile uçuş verimliliğine (Flight Efficiency) katkı sağlanmıştır.

