



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit TURHAN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ
İzmir Milletvekili

22 Temmuz 2004 yılında İstanbul – Ankara seferini yapan hızlandırılmış trenin, Sakarya'nın Pamukova İlçesi yakınlarında raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, 74 kişi yaralanmış, 2004'de Tavşancıl'da 8 kişi yaşamını yitirmiş, 2008'de Kütahya'da 9 kişi yaşamını yitirmiş, yine 8 Temmuz 2018'de Tekirdağ Çorlu'da meydana gelen tren faciasında 25 kişi yaşamını yitirmiş, 318 yurttaşımız yaralanmış, 2018 Ankara'da da 9 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir. TCDD'de toplu ölümlere yol açan 'kazaların nedeninin çoğu altyapı eksikliği, bakım-onarım, yenilenme çalışmalarındaki yetersizliktir. Altta yatan sebepler ise kamu hizmeti olması gereken TCDD hizmetlerinin yük olarak görülmesi ve TCDD'nin parçalanarak piyasalaştırılmasıdır. Bu politikalar sonucunda mühendislik hizmetleri ve kriterleri kısıtlanmakta, altyapı bakım ve sinyalizasyon-elektrifikasyon yatırımları ihmal edilmekte, bakım atölyeleri azaltılmakta, çalışanlar işten çıkartılmakta ya da güvensizleştirilmekte, taşınmaz ve limanları satılmaktadır.

Yakın bir tarihte Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Diyarbakır Şubesi, Ergani'deki demiryolu hattına ilişkin kritik bir açıklama yaptı. Tehlike uyarısı yapan Oda, Çorlu'daki tren kazasını hatırlatarak, Ergani'de benzer bir durumun yaşanmaması için acilen önlem alınmasını istedi.

2883

Bu bağlamda;

- 1- TMMOB'ne bağlı İnşaat Mühendisleri Odası Diyarbakır Şubesi'nin yapmış oldukları tespitler dikkate alınarak Ergani'deki hemzemin demiryolu hattına ilişkin herhangi bir önlem alınmış mıdır?
- 2- Öngörülebilir ve önlenabilir olmasına rağmen yaşanan tren facialarının tekrar yaşanmaması için Bakanlığınız gerekli yatırımları ve yenilenmeyi hayata geçirmekte midir? Teknolojik gelişmeleri takip etmekte midir?
- 3- Ulaşım güvenliğinin sağlanabilmesi için, bütün hatların altyapı, üst yapı çalışmalarının ciddi ve bütünlüklü bir tarzda olup olmadığı konusunda gerekli denetimler ciddiyetle yapılmakta mıdır?
- 4- Pamukova, Çorlu, Ankara gibi pek çok yerde yaşanan tren kazaları nedeniyle makinist görevlisi personel dışında karar verici konumdaki sorumlulara yönelik ne tür işlemler yapılmıştır?
- 5- Yaşanan kazaların menfez arasındaki toprak boşalmasını engelleyecek mühendislik tekniği eksikliğinden değil de aşırı yağıştan kaynaklandığı gibi ciddiyetsiz tarzda açıklamalara devam edilecek midir?
- 6- Sıklıkla yaşanan ve yurttaşlarımızın yaşamlarını kaybetmelerine neden olan bu tür kazaların yaşanmaması için yeterli ve donanımlı personel görevlendirilmesi yapılmış mıdır?
- 7- Benzeri kazaların yaşanmasını engelleme adına Bakanlığınızın almış olduğu bir önlem var mıdır?
- 8- Demiryolu hatlarında denetim ve kontrol sıklığını arttırmayı düşünüyor musunuz?