



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

7/6352
GK 59

Sayı : 44697349-610.01/1356
Konu : Ordu Milletvekili
Sayın Seyit TORUN'un
yazılı soru önergesi

07.06.2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: 13.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.397884 sayılı yazınız.

Ordu Milletvekili Sayın Seyit TORUN'un 7/6352 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN SEYİT TORUN'UN
7/6352 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

22 Mayıs 2015 tarihinde açılan Ordu-Giresun Havalimanı yaklaşık 3 senedir Ordu ve Giresun halkına hizmet vermektedir. Ancak, bu üç sene boyunca çeşitli defalar uçuş iptalleri yaşanmış, yaşanan iptallerin bazen teknik nedenlerden bazen de hava şartları nedeniyle yaşandığı açıklanmıştır. Yaşanan uçuş iptalleri bölge halkını ekonomik ve sosyal anlamda olumsuz etkilemektedir. Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Uçuş iptalleri hangi sebeplerden dolayı yaşanmıştır?

2-Ordu-Giresun Havalimanının üç yıl önce açılmış olmasına rağmen teknik cihaz eksikliği var mıdır?

3-Ordu-Giresun Havalimanında yeterli sayıda teknik personel çalışıyor mu?

4-Ordu-Giresun Havalimanında uçuşların güven, düzen ve etkinliğinin artırılması ve uçuş emniyetinin sağlanabilmesi için uçuş başlamadan önce uçuşla ilgili bilgilerin, uygulamaların, kısıtlamaların ve düzenlemelerin planlamasının yapıldığı Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) birimi kaç personelle çalışmaktadır?

5-Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) birimi Ordu-Giresun Havalimanında 24 saat çalışmakta mıdır?

6-Ordu-Giresun Havalimanı, Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) hizmetini normal çalışma saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde Trabzon Havalimanından mı alıyor?

7-Teknik personel yetiştirme ve sertifikasyon konusunda dışa bağımlılığımız var mıdır?

CEVAPLAR:

2018 Ekim sonu itibariyle Ordu-Giresun Havalimanında 6.555 uçak trafiği gerçekleşmiş, 115 adet uçuş iptal edilmiştir. Bu uçuşların 68 i havayolu şirketi kararıyla, 42 si düşük görüş nedeniyle, 4 ü kötü hava şartları nedeniyle, 1 i ise kuvvetli rüzgar nedeniyle iptal edilmiştir.

Hava araçlarının iniş ve kalkış operasyonları, Ulusal ve Uluslararası Mevzuat, havalimanı fiziki durumu, Ülkemiz AIP'sinde (Havacılık bilgi Yayını) ilan edilmiş usuller ve hüküm süren hava şartları dikkate alınarak ilgili Hava Yolu Şirketince planlanmakta olup, bu kapsamda divert yada sefer iptallerine doğrudan şirket tarafından karar verilmektedir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Ordu Giresun Havalimanına hizmet vermek üzere sivil havacılık kuralları çerçevesinde kurulabilecek tüm CNS (HaberleŖme Seyrüsefer, Radar) Sistemleri kurulmuŖ olup, herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır.

Öte yandan, Ordu Giresun Havalimanı MüdürlüĐü emrinde; 2 Mühendis, 6 Tekniker ve 8 Teknisyen ile birlikte hizmet alımı yoluyla da 15 personel görev yapmaktadır. Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) biriminde 2 AIM Memuru görev yapmakta olup, 2018/2 KPSS alımları kapsamında 1 Mühendis, 1 Tekniker ve 1 Teknisyen olmak üzere toplam 3 teknik personel ve 3 AIM Memuru alımı planlanmıŖtır. Ayrıca görev yapmakta olan 8 tane Hava Trafik Kontrolörüne ilave olarak 1 tane Stajyer Hava Trafik Kontrolörü alımı için de süreç devam etmektedir.

Ayrıca, Ordu-Giresun Havalimanı 24 saat hizmete açık olup, Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) personeli hafta içi normal mesai saatleri içerisinde hizmet yürütmektedir. Hafta içi mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde AIM Hizmetleri, AIM personelinin sayıca yeterli olduğu ve 24 saat hizmet veren Trabzon havalimanındaki AIM Birimince yürütölmekte olup, NOTAM ile duyurusu yapılmıŖtır.

Bu uygulama sadece Ordu-Giresun Havalimanı için geçerli olmayıp, uçak trafiğı dikkate alınarak birçok havalimanı için de yapılmaktadır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel MüdürlüĐü'nce CNS Sistem/cihazlarının bakım, onarım ve idamesi uzun bir süreçte özel eğitimler verilerek lisanslandırılan Hava Trafik Emniyeti Elektronik Teknik Personelince (ATSEP) yapılmaktadır.

ATSEP Eğitimi, Bakanlığımızca onaylanan ATSEP Eğitmenlerince teorik ve cihaz başında kademeli olarak verilen uzun bir süreç olup, bu süreç sonunda Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel MüdürlüĐü tarafından yapılan sınavda başarı gösteren Teknik Personel ATSEP Lisansı almaya hak kazanmaktadır. Ayrıca lisanslı bütün Elektronik (CNS) Teknik Personeli 5 yılda bir yine SHGM tarafından sınava tabi tutulmakta, başarı gösteren personelin Lisansının devamı dinamik olarak sağlanmaktadır. Yukarıda belirtilen hususlardan da anlaşılacağı üzere, Hava Trafik Emniyeti Elektronik Teknik Personeli (ATSEP) yetiŖtirme ve lisanslandırma konusunda dışa bağımlılığımız bulunmamaktadır.

