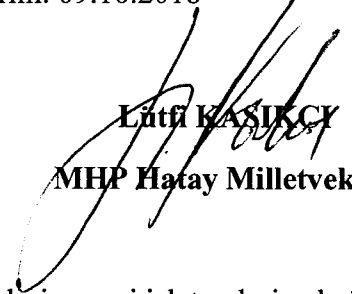


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 09.10.2018

  
Lütfi KASIKCI  
MHP Hatay Milletvekili

Hatay'ın sanayi merkezlerinden Erzin, Dörtyol, Payas ilçeleri sanayi işletmelerine bağlı araçlar, dolum tesislerine sefer yapan vatandaşlarımız yoğun olarak kullandıkları Erzin – Dörtyol ilçeleri arasını 14 km; Dörtyol – Payas ilçeleri arasını 9 km mesafede kat etmekte ve bu kısa mesafeler için geçiş ücreti ödemektedir. Bu durum vatandaşlarımızın D-817 karayolunu kullanmalarına ve ağır tonajlı ve tehlikeli madde sevkiyatı yapan taşıtların yoğunluğuna ve böylece bu yolun sağlıklı ve işler halini kaybetmesine sebep olmaktadır. D-817 karayolunda son yıllarda yaşanan trafik kazalarının yoğunluğu da dikkat çekmektedir.

Bu kapsamda;

1. Erzin ilçesinden başlayarak İskenderun ilçemize kadar devam eden otoyolun, çevre yoluna dönüştürülmesi konusunda yapılan çalışmalar nelerdir ve bu çalışmalar hangi aşamada?
2. Erzin – Dörtyol – Payas ilçelerimizde ağır tonajlı ve tehlikeli madde sevkiyatı yapan taşıtlara güvenli bir seyir rotası oluşturulması için bir planlama yapılmakta mıdır?
3. Bu ilçelerimizde taşıt trafiğini rahatlatacak bağlantı yollarının yapılması için projeleriniz nelerdir?
4. Adana Batı Girişi ile Ceyhan İlçesi Otopan Girişi arasına yer alan yaklaşık 67 km'lik mesafenin ücretsiz olması örneğinde olduğu gibi , Hatay İlimizde de otopan gişelerinin sadece şehrimizin giriş ve çıkışında bırakılması mümkün müdür ?