



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7460
GK 77

Sayı : 44697349-610.01/21959
Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Özkan YALIM'ın
yazılı soru önergesi

19-03-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 15.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.414170 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'IN 7/7460 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

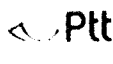
İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Beşerî, İhtisâsî, İhtisâsî Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/7460 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

13.12.2018 tarihinde meydana gelen Yüksek Hızlı Tren kazasından sonra trafiğe kapanan yol, bakım birimlerinin çalışmaları ile 15.12.2018 tarihinde saat 20.45'de kaza yerine konulan hız kısıtlaması ile trafiğe açılmıştır. Bu süre zarfında trenler Eryaman YHT Garı'na kadar işletilmiş, Eryaman YHT Garı ile Ankara YHT Garı arasında yolcular otobüslerle aktarılmıştır.

Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara - Eskişehir - İstanbul, Ankara - Konya, Ankara - Afyonkarahisar - İzmir, Ankara - Bursa, Ankara - Sivas - Erzincan - Erzurum - Kars vb) yeterli tren trafiği altyapısı oluşturmak, Sincan-Ankara-Kayaş şehir içi banliyö taşımacılığı ile Kayaş-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksında geçecek yük trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için Başkentray projesi geliştirilmiştir. Proje kapsamında Ankara-Kayaş arasında 4 hat, Ankara-Marşandiz arasında 6 hat, Marşandiz-Sincan arasında ise 5 hat olarak yeniden inşa edilmiştir.

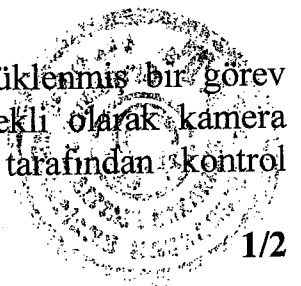
Ankara-Sincan arasında yeni inşa edilen 5 hatlı demiryolunda; 2 hat yüksek hızlı trenlere, 2 hat banliyö trenlerine, 1 hatta konvansiyonel trenlerin kullanımına tahsis edilmiş ve tren trafiği buna göre düzenlenmiştir. Ankara - Sincan hattı konvansiyonel hat statüsünde olup, maksimum hızı 110 km/s'dir.

Diğer taraftan, YHT hatları sinyalli olup bakım ve onarımları düzenli olarak yapılmaktadır. Ayrıca, demiryolu hatları, Hat Bakım ve Kontrol Planına (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak kontrolü ve ölçümü yapılarak kayıt altına alınmaktadır. Bu bakım planına uygun olarak konvansiyonel hatların yılda 2 kez, yüksek hızlı tren hatlarının yılda 4 kez, hat ölçüm makinesi ile genel ölçüm ve kontrolü yapılmaktadır. Ölçümler sonucu tespit edilen tolerans dışı değerler, yapılan tamiratlarla standart değerlere getirilmektedir.

Ayrıca, yüksek hızlı tren hatlarında (Sincan - Eskişehir ve Polatlı - Konya) hat boyunda belirlenen yerlere hat güvenliği için kameralar monte edilmiştir. Kolluk kuvvetleri ile görüşülerek belirlenen lokasyonlara da ilave kamera yerleştirilen kesimlerde YHT hatları, 24 saat kamera ile izlenmektedir. Bu izleme sisteminde olay algılama yazılımı da çalıştırılmakta ve herhangi bir olay algılanması durumunda alarm vermektedir.

Öte yandan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce üçüncü şahıslara yaptırılan işler, sözleşme hükümleri ve yapım işleri genel şartnamesine göre yürütülmektedir. Yürürlükteki mevzuat hükümleri doğrultusunda denetim ve kabul işlemleri TCDD yetkilileri/personeli tarafından yapılmaktadır.

Ayrıca, yolcu ve seyir güvenliği, sadece kılavuz trene yüklenmiş bir görev olmayıp demiryollarının emniyeti ve güvenliği için hatlar sürekli olarak kamera sistemleri, altyapı birimleri ile emniyet ve kolluk güçleri tarafından kontrol edilmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ankara (Polatlı)-Konya YHT, Ankara-Eskişehir-İstanbul YHT hattının Sincan-Polatlı kesimini müştereken kullanmakta olup, Ankara (Polatlı)-Konya Yüksek Hızlı Tren Hattının Altyapı Üstyapı ve Elektromekanik Sistemlerinin yapımında yer alan firmalar ekli tabloda belirtilmiştir. (EK:1) Soru önergesinde bahsi geçen Dilaver Korkmaz'ın, ER-Dİ inşaat adıyla şirket kurduğu ve bu şirketin çeşitli ihalelere girdiğine ilişkin ise TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü kayıtlarında herhangi bilgi ve belge bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, Çorlu kazasıyla ilgili idari soruşturma sonucunda sorumlu olduğu tespit edilen personele, gerekli disiplin işlemleri uygulanmıştır. Uzunköprü-Halkalı arasında trenle taşınan yolculara Dâhili Sigorta Fonu kapsamında sigorta işlemi yapılmaktadır. YHT yolcuları ise TCDD Taşımacılık AŞ. tarafından ferdi kaza sigortası ile sigortalanmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

EK:1

**ANKARA (POLATLI)-KONYA YÜKSEK HIZLI TREN HATTININ
ALTYAPI-ÜSTYAPI VE ELEKTROMEKANİK SİSTEMLERİNİN
YAPIMINDA YER ALAN FİRMALAR**

İŖin Adı	Firması
Ankara-Konya Demiryolu Altyapı İŖleri Kesim-1 (Km:0+000-100+000) iŖi	NET Yapı ve Tic. Ltd. Ŗti.- GÜLÇUBUK İnŖ. Mak. Tur. San ve Tic. Ltd. Ŗti. İŖ Ortaklığı
Ankara-Konya Demiryolu Altyapı İŖleri Kesim-1 (Km:0+000-100+000) İkmal iŖi	Fermak İnŖaat Taahhüt A.Ŗ.
Ankara-Konya Demiryolu Altyapı İŖleri Kesim-2 (Km:100+000-212+000) iŖi	Mustafa Özcan İnŖaat ve Ticaret A.Ŗ. & ÖztaŖ İnŖaat İnŖaat Malzemeleri Ticaret A.Ŗ. İŖ Ortaklığı
Ankara-Konya Demiryolu Altyapı İŖleri Kesim-2 (Km:100+000-212+000) İkmal iŖi	Onur İnŖaat ve Tic. Ltd. Ŗti.
Ankara-Konya Hızlı Tren Demiryolu Altyapı İŖleri İhata Yapılması iŖi	Sözmen İnŖaat ve Tic. Ltd. Ŗti.
Ankara-Konya Km:195+000-212+500 Arasında Yaya Geçidi Yapılması ve Bağlantı Yolu Aydınlatmasının Yapılması iŖ	Elron İnŖaat Taah. ve Tic. Ltd. Ŗti.
Ankara-Konya Km:100+000-212+000 arasında İhata Drenaj Kanalları, Servis Yolları ve Diğer Altyapı iŖleri	Duru İnŖaat ve Tic .Ltd. Ŗti.
Ankara-Konya Hızlı Tren Demiryolu Üstyapı ve Elektromekanik Yapım İŖleri	Yapı Merkezi İnŖ. ve San. A.Ŗ.

