



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

2/7884  
6K-85

Sayı : 44697349-610.01/25213  
Konu : Eskişehir Milletvekili  
Sayın Dr. Arslan KABUKCUOĞLU'nun  
yazılı soru önergesi

29-03-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

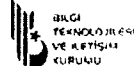
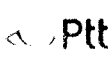
İlgi: 24.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.418848 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Dr. Arslan KABUKCUOĞLU'nun 7/7884 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (3 Sayfa)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. ARSLAN KABUKCUOĞLU'NUN  
7/7884 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarını İyileştirme Projesi CR3 Sözleşmesi kapsamında inşa edilen Gebze-Halkalı Banliyö Hatları ve Hızlı Tren Hattı; test, devreye alma ve sinyalizasyon çalışmaları tamamlanmış, güvenlik sertifikası alınmış ve 12 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmıştır.

Kazlıçeşme-Ayrılık Çeşmesi arasında 29 Ekim 2013 tarihinde işletmeye açılan MARMARAY'da ise yeterli sayıda tecrübeli ve eğitilmiş personel hali hazırda görev yapmaktadır.

Ayrıca Gebze-Halkalı hattının tren işletmeciliğine açılmasına paralel olarak ihtiyaç duyulacak yeterli sayıda ilave makinist ve diğer personelin atama, eğitim ve stajları dâhil, zamanında hazır bulundurulmasına yönelik çalışmalar da devam etmektedir.

Bu kapsamda, 11, 12 ve 13 Nisan 2018 tarihinde CR2 Sözleşmesi kapsamında TCDD'ye Makinist Eğitim Simülatörünün yazılımı, donanımı ve işletilmesi (kullanımı) konularında teorik ve uygulamalı olarak eğitim verilmiştir.

Yürürlükteki ulusal mevzuat doğrultusunda tren makinistlerinin yeterlilik şartlarına uygun olarak bröve ve staj eğitimleri yürütülmektedir. Bu eğitimler, demiryolu çeken araç tipi ve hattına göre farklılık göstermekle birlikte detayı ekli tablolarda gösterilmiştir.

Diğer taraftan, CR3 yüklenicisi, sözleşme kapsamında işletme güvenliği ile ilgili TCDD personelini eğitecek olan eğitimciler için gerekli eğitim dokümanlarını hazırlamakla ve bu dokümanlar doğrultusunda TCDD personelini eğitecek olan personele eğitim vermekle yükümlüdür. Eğitim dokümanlarında eğiticinin demiryolu sahasında en az 10 yıl tecrübeli olması belirtilmekte olup, makinistler için asgari deneyim süresi ile ilgili bir madde sözleşme dokümanlarında bulunmamaktadır.



**İşe Alınma Öncesi Verilen Eğitim Dahil Sorumlu Makinist Olmaya Kadar Geçen Süreler**

| Araç Tipine Göre Makinist | Eğitim, Staj ve Brövelendirme Süresi |                      |                         |                     |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|
|                           | Saat                                 | Yaklaşık Takvim Günü | Yaklaşık Takvim Haftası | Yaklaşık Takvim Ayı |
| Manevra                   | 1.158                                | 193                  | 39                      | 10                  |
| Dizel Anahat (Yük)        | 1.414                                | 236                  | 47                      | 12                  |
| Dizel Anahat (Yolcu)      | 1.549                                | 258                  | 52                      | 13                  |
| Elektrikli Anahat         | 1.424                                | 237                  | 47                      | 12                  |
| DMU Anahat                | 1.313                                | 219                  | 44                      | 11                  |
| YHT                       | 1.474                                | 246                  | 49                      | 12                  |
| Marmaray                  | 1.093                                | 182                  | 36                      | 9                   |
| Başkentray                | 1.093                                | 182                  | 36                      | 9                   |

Not: Bu süreler, sadece eğitim, staj ve brövelendirme sürelerini kapsamaktadır.  
1 gün 6 saat, 1 hafta 30 saat, 1 ay 4 hafta olarak baz alınmıştır.



