



Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURHAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

02.10.2018

Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Ülkemizde yerleşim yerleri arasındaki birçok yol “Bölünmüş Yol” olarak yapılmasına rağmen Gaziantep-Nurdağı arasındaki 54 kilometrelik Devlet Yolunun yalnızca 42.5 kilometresi maalesef tek yön yol olarak işlemekte ve alınan önlemlere rağmen her geçen gün canların yitirilmesine ve ailelerin parçalanmasına sebep olmaktadır. Öyle ki; Gaziantep-Nurdağı Devlet Yolunda 17 Haziran 2018 günü gerçekleşen trafik kazasında 2 vatandaşımız hayatını kaybetmiş 7 vatandaşımız yaralanmıştır, 18 Temmuz 2018 tarihinde yaşanan trafik kazası sonucu 1 vatandaşımız hayatını kaybetmiş 2 kişi ise yaralanmış, 12 Ağustos 2018 günü meydana gelen kazada 2’si ağır 5 vatandaşımız yaralanmıştır, yine 28 Eylül 2018 günü aynı yolda meydana gelen kazada 1 vatandaşımız yaralanmıştır. Sadece son dört ay içerisinde bu kadar ölümlü ve yaralanmalı kazanın gerçekleştiği bu yolda her geçen gün trafik yoğunluğunun ve araç sayısının da arttığı göz önüne alındığında bölünmüş yolların kaza ihtimallerini azalttığı, yapılmadığı takdirde ise ciddi sonuçlar ortaya çıkmaya devam edeceği açıktır. Ayrıca bu yolun bölünmüş yol olmasıyla Gaziantep Nurdağı yolu üzerinde köylerde yaşayan hemşerilerimizin şehre ulaşımını kolaylaştırarak köyden kente göçü azaltacak olması da önemli bir gerekçedir.

Bunlarla ilgili olarak;

1- Osmaniye-Adana-Kırıkhan-Hatay gibi önemli yerleşim yerlerine bağlanan Gaziantep Nurdağı Devlet Yolu yatırım planına alınmış mıdır? Gaziantep – Nurdağı Bölünmüş Yol yapımı için herhangi bir karar alınmış mıdır?

2- Yıllardır yatırım planlarına alındığı söylenen Gaziantep-Nurdağı Devlet Yolu'nun eğer yatırım planına alındıysa yaşanan tüm bu can kayıplarının önlenmesi adına öncelikli olarak planlanması için girişiminiz olacak mıdır?

3-Gaziantep Nurdağı Devlet yolunun kalan kısmı için önümüzdeki yıl yol çalışmaları başlayacak mıdır?

4- Gaziantep yakınındaki birçok il, araç sayısı ve trafik yoğunluğu bakımından daha az olmasına rağmen bölünmüş yol problemi yaşanmazken tarih, turizm kültür ,sanayi ve gastronomi kenti olan Gazişehirimizin yaşadığı bu durum maksatlı mıdır?