



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN** tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Ankara'daki tren kazasından sonra güvenlik önlemlerini artırması beklenen TCDD yüzlerce yolcunun hayatını riske atan bir talimata imza attı. TCDD, Ankara Gar ve Esenkent hattına artık kılavuz tren çıkartmıyor. Kılavuz tren olmadığı için, hattın kontrolünü ilk sefere çıkan ve yola düşük hızla başlayan Yüksek Hızlı Tren yapıyor

Ankara-Konya hattında 13 Aralık'ta yaşanan tren faciasının ardından TCDD Genel Müdürlüğü'nün talimatı ile 16 Aralık'tan bu yana kılavuz tren, yol kontrolüne çıkmıyor. Kılavuz trenin görevini yüzlerce yolcu ile sefere çıkan günün ilk treninin yaptığı söylenmektedir.

Bu hususla;

- 1- TCDD Genel Müdürlüğü, 9 yurttaşın yaşamını yitirdiği kazadan sonra YHT Trafik ve İstasyon Yönetimi Servis Müdürlüğü'ne Ankara YHT Gar ile Esenkent YHT Gar arasındaki hat üzerinde işletilen kılavuz trenin, bir süre görev yapmaması talimatı verilmiştir. TCDD Genel Müdürlüğü'nün bu kararından sonra hatta bir sorun olup olmadığına ilişkin denetleme işi, sabah ilk seferi yapan ve 300 dolayında yolcu taşıyan trene kaldığı, bu tren ve yolcuların kontrolü yapılmayan hatta öncü tren olarak kullanıldığı doğru mudur? Kılavuz trenin olmayan yolda bu trenin ilk 25 kilometrelik bölümde düşük hızla hareket edecek olacak YHT, geri kalan 12 kilometrelik yolda ise 160 kilometre hıza çıkartılacağı doğru mudur? Söz konusu Trenin ve yolcuların güvenliği nasıl sağlanmaktadır?

7460

- 2- Edinilen bilgiye göre, YHT'nin ilk 25 kilometrede 50 kilometre hızla hareket etme kararının, yolda çökme ya da titreme tespit edildiğinde ya da saldırı amaçlı yola konulan bir madde bulunduğunu gördüğünde durabilmesini sağlayabilmek amacıyla alındığı. İlk trenin yolculuğunu kazasız tamamlaması durumunda diğer trenler normal hızlarında sefere başlayacağı doğru mudur? Böylesi bir işin sorumlusu kim olacaktır?
- 3- Ankara –İstanbul, Ankara – Eskişehir ve Ankara – Konya Hızlı tren istikametlerinde hangi bölgelerde sinyalizasyon yoktur? Bu istikametlerde bazı bölgelerden geçerken trenler aşırı titremektedir. Bunun sebebi nedir? Zeminlerde ki oynama ve çökme olan yerler midir? Bu konuda nasıl önlem almayı düşünüyorsunuz?
- 4- Tren hatlarındaki eksik ve hataların giderilmesinde bu tren yollarını yapan yüklenici firmaların hatası var mıdır? Varsa bu konuda müteahhit firmaya bir yaptırım uygulanmış mıdır?
- 5- Tren hatlarında kontrol edilmeyen yollarda hangi hızla hareket edileceği için ciddi yaşamsal riskin ortaya çıkabileceği uyarısında bulundu: "Kazaya sinyalizasyon olmaması nedeniyle haberleşmenin telefon ya da telsiz yardımıyla yapılması, makasların insan eliyle değiştirilmesinin yol açtığı biliniyor. Şimdi hem yine yolcu taşıyan YHT'deki makiniste yol kontrolü işi bırakılıyor hem de bu tren kılavuz trendeki teknik olanaklara sahip olmadığı için faciaya davetiye çıkartılıyor. Olası bir kazada can ve mal kayıplarının sorumlusu kim olacaktır.
- 6- Konya Ankara Hızlı Tren hattının ilk inşaatının o dönemin ulaştırma bakanı Sayın Binali Yıldırım'ın kardeşleri tarafından başka bir paravan şirket kullanılarak yapıldığı doğru mudur? İhaleyi alan firma ile işi taşeron olarak yapan firmanın ortakları kimlerdir?
- 7- Mart 2011 tarihinde Devlet Demir Yollarında Yol İnşaat Şube Müdürlüğü görevini sürdüren ve Hızlı Tren Projesi'nde Bakan'ın danışmanlığını yaptığı ifade edilen Dilaver Korkmaz'ın ER-Dİ İnşaat adıyla şirket kurduğu bu şirketin çeşitli ihalelere girdiği yolundaki bilgiler doğru mudur?
- 8- Tren biletleri satışında sigorta işlemi yapılmadığı doğru mudur? Tren kazasında ölen ve yaralanan yolculara nasıl bir tazminat ödemesi yapılacaktır? 09.07.2018 tarihinde Uzunköprü- Halkalı seferini yapan, içinde 362 yolcu ve 6 personel bulunan yolcu treninde ölen ve yaralanan vatandaşlarımıza sigorta bedelleri ödenmiş midir? Şayet ödeme yapıldı ise hangi kaynaktan ne kadarlık bir ödeme yapılmıştır?