



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 02.06.2020
Sayı : 1753

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 04/06/2020
Sayı: -120.10-E.00000658424

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Corona virüs ile mücadele kapsamında Atatürk Havalimanı'nda yapımına başlanan 1000 yataklı pandemi hastanesinin inşaatı sırasında havalimanında bulunan pistlere zarar vermeden hastane inşa edilebilecek terminal binası, hangarlar ve benzeri birçok alan bulunmasına rağmen 2 pistin ortasına gelecek şekilde hastane inşaatı yapılarak yaklaşık 4 milyar liralık bir zararın ortaya çıkartılması ve kalan bir pistin kullanımında hastaneye olan etkilerinin araştırılması sebebiyle Anayasa'nın 98. Ve TBMM içtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz

Dente Yavuz İmre
Zonguldak Mv.

Nihat Yeşil
Auk. um

Gökhan Zeybek

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Emir Fethi Güner
Ankara

İbrahim Karan
Karabük Mv.

Suat ÖZKAN
Muğla Mv.

Ali ÖZTUNÇ
Kırıkkale Mv.

Alihan
Kırıkkale Mv.

Alihan Ömer Özkan

Abdullah İbrahim
Ankara

Aydın ÖZER

Ankara Mv.

Burhanettin Bulut

Ahmet Öner
Kırıkkale



A. Ömer

Mehmet İbrahim
Kırıkkale

1753. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi



GEREKÇE

Atatürk Havalimanı 11 milyon 650 bin metrekare arazisiyle dünyadaki metropoller arasında şehir içerisindeki en büyük araziye sahip havalimanlarından birisidir. Ayrıca faal olduğu dönemlerde Dünyanın ve Türkiye'nin en yoğun yolcu trafiğine sahip önemli bir havalimanıydı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 6 Nisan'da, Sancaktepe'de ve Atatürk Havalimanı'nın bulunduğu alanda tek katlı, 1000 odalı iki hastane yapılacağını açıklamıştı. Hastanelerin 45 günde tamamlanacağı belirtilmişti. Sağlık Bakanı Fahrettin Koca hastanelerin Covid-19 salgını sonrasında da hizmet verecek şekilde tasarlanacağını duyurmuştu. İlk olarak havalimanının karşısındaki bir arazide inşaata başlanmış, ancak konutlara yakınlığı nedeniyle bu noktadan vazgeçilip hastanenin havalimanı arazisi içine yapılması kararlaştırılmıştır.

Hastane inşaatının Atatürk havalimanındaki 1.7/3.5 sağ ve sol pistlerinin tam ortasına konumlandırıldığı ve iki pistin de kırılarak kalıcı bir şekilde kullanılmaz hale getirilerek başlatıldığı bilinmektedir.

Atatürk Havalimanı'nda hastane inşaatına uygun boş hazır binalar dururken, ikişer milyar liralık iki pist kırılarak, 9 Nisan'da İnşa çalışmalarına başlanan hastanenin 24 Mayıs'ta tamamlanacağı bildirilmektedir. Bu durumda yaklaşık 4 milyar liralık bir zararın meydana getirileceği açıkça ortadadır. Oysa ki "Atatürk Havalimanında bulunan 325 bin metrekarelik terminal binası ısıtma soğutma, havalandırma, sıcak su, kanalizasyon dahil altyapısı ile ve ayrıca 8 bin 500 araçlık otoparkı ve 13 bin kişiye yemek çıkarabilecek kapasitede bir mutfağıyla hastane yapımına en uygun yer olmasına rağmen iki adet pistin kullanılmaz hale getirilmesi sonucunda sözü edilen 4 milyar liralık zarar doğabilecektir.

Ayrıca inşaata başlanan yerin terminalin aksine hiçbir altyapısı bulunmaması sebebiyle şimdiden öngörülemeyen giderlerin de ortaya çıkması olası görülmektedir.

Yukarıda belirtilen yaklaşık 4 milyar liralık zararın meydana gelip gelmediği ve zarar söz konusu ise bu zarara sebebiyet veren sorumluların belirlenmesi ve ayrıca hastanenin hemen yanında faal olarak kalan piste inip kalkan uçakların gürültüsünün hastalara etkisi, acil durumlarda bu pistin kullanılacak olması ve hastanedeki cihazların uçuş seyrüsefer cihazlarına etkilerinin de araştırılması amacıyla Meclis Araştırması açılması amaçlanmaktadır.

