



Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 19/12/2019
Sayı: -120.10-E.00000584552



0000584552

İstanbul'un Avrupa Yakasında doğal bir su yolu olan İstanbul Boğazı'nı petrol tankerlerinin zararlarından koruyacağı ve kanaldan geçişin paralı olması nedeniyle yüksek kazanç elde edileceği düşünceleriyle Çılgın Proje olarak adlandırılan Kanal İstanbul Projesi için çalışmalar başlamıştır.

Marmara Denizi ile Karadeniz'i birbirine bağlayacağı ifade edilen projede öncelikle birbiriyle bağlantısı olmayan denizleri insan eliyle birleştirdiği ve bu sayede ulaşımı kolaylaştırdığı için ücrete tabi olması konusu vurgulanmalıdır. Ancak deniz parçalarını birleştiren doğal suyollarında gemilerin serbest geçişi söz konusudur. Bu itibarla İstanbul Boğazını bazı gemilere kapatarak onların kanaldan geçmeye mecbur olacağı ve böylelikle İstanbul Boğazı'nın korunacağı, kanal geçişinden yüksek ücret alınacağı iddiası gerçeklerle örtüşmemektedir.

Doğaya ait olmayan bu yapay kanal, sadece yakın çevresini değil Çanakkale'den Karadeniz'e hem Türkiye'yi hem de Doğu Avrupa'yı olumsuz etkileyecektir. Projenin hayata geçmesi ile Karadeniz'in soğuk ve tatlı olan suyu ile Akdeniz'den Marmara'ya, oradan da Karadeniz'e varan sıcak ve tuzlu su arasındaki denge bozulacaktır.

Derinliği 25 metre olarak planlanan projede, bu durum beslendiği nehir ve yağmur suları dışında kaynağı olmayan ve doğal bir tatlı su gölü olan Karadeniz'e yeni bir musluk açacak ve Karadeniz'in devamlı Marmara'ya tatlı su ilemesini sağlayacak hatta denizi buna zorlayacaktır. Fakat kanalın derinliğinin yetersiz olduğu ve Karadeniz Akdeniz'den yaklaşık 30cm yüksek olduğu için Akdeniz ve Marmara'dan gelen sıcak ve tuzlu su Karadeniz'e geçemeyecektir. Karadeniz zaman içinde kuruyup yok olurken, Marmara ve Akdeniz'in sıcaklık, tuz oranı bozulacak ve Karadeniz'e kıyısı olan tüm ülkeleri de etkileyecektir.

Projenin hayata geçirilmesiyle aynı zamanda bölgede bir ada meydana gelecek ve Trakya ile İstanbul'un bağlantısını koparacaktır. Kanal üzerine yapılacak köprülerle Trakya'ya ulaşım sağlanacaktır, bu durum Trakya'nın güvenliğini tehdit etmektedir. Diğer yandan yıllarca sürecektir olan kanal inşası sürecinde de kanalın batısında oturan İstanbullu vatandaşlarımızın, İstanbul'un diğer bölümleriyle karadan ulaşımı kesilecektir. Nüfus yoğunluğu ve deprem bölgesi olduğu aşikar olan bu bölgede gerçekleşme zamanı her geçen gün yaklaşan büyük deprem sonucu adada mahsur kalanların kurtarılması, tahliyesi ve yardım dağıtımını çok büyük güçlükleri de beraberinde getirecektir.

Yıllar sürececek kanal inşası İstanbul'u bir şantiye alanı haline de getirecek ve kazı esnasında oluşacak olan hava kirliliğinin milyonlarca insanın sağlığı üzerindeki etkisi göz ardı edilemez durumdadır.

75 milyar TL bedel ile yapılacağı ifade edilen Çılgın Projenin 7 yılda tamamlanması planlanmakta olup, kanal için 4 yıl boyunca kazı yapılacağı ve 1.1 milyar metreküp hafriyat çıkacağı belirtilmektedir.

Belirtilen tüm ekolojik, demografik ve fiziki koşullarda onarılması mümkün olmayan hasarlar meydana getirecek olan Kanal İstanbul Projesi'nin tüm yönlerinin uzmanlar tarafından detaylı incelenmesi, kamuoyuna gerekli şeffaf bilgilendirmelerin yapılması projenin iptali hususunda gerekli somut adımlar atılması amacıyla Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. **18.12.2019**

P. P.
 Buchanan Blvd
 Adair Mo.

~~Imo Fett & Öl
Nicht zu.~~

Av. Dr. M. Sezgin Tanrıkulu
İstanbul Milletvekili

~~Al. Alp. JANTHÉN~~
~~Handwritten scribbles~~

Murad BAKAW
Jember mu.

Ayhan BAKUR

N. Baker.

IRFAN KAPLAN
Gaziantepe MU

Onursal ADIGÖZEL
İstanbul

1675. sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 19/12/2019
Sayı: -120.10-E.00000584552



Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Abdullah Tütüncü	Ardahan	[Signature]
Ökan GATANKIOĞLU	Samsun	[Signature]
Mürsel ALBAN	Muş	[Signature]
Orhan SARIBAL	Burdur	[Signature]
Utku Gökçüler	Erzurum	[Signature]
Ahmet Önal	Kırıkkale	[Signature]
ULAS KORKASLI	Sivas Mv	[Signature]
Nihat Yeşil	Ankara Mv	[Signature]
Süleyman Bulbul	Aydın Mv	[Signature]
Ender Doğan	Tunceli Mv	[Signature]
Mehmet Bekiroğlu	İstanbul Mv	[Signature]
Ahmet AKIN	Balıkesir Mv	[Signature]
Ali Mahir BASARAN	Manisa	[Signature]
Bayram Yıldırım	Görsen Mv	[Signature]
Ali Haydar HAKVERDİ	Akşehir	[Signature]
Çetin ARIK	Kayseri Mv	[Signature]
Yunus EMRE	İstanbul	[Signature]
Fikret ŞAHİN	Balıkesir	[Signature]
Ali Fazıl KASAP	Kocaeli	[Signature]
Bakan Şahin	Hatay	[Signature]