

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Doğu Karadeniz Bölgesi'nin vazgeçilmez geçim kaynağı olan çay tarımındaki sorunların giderilmesi, çay ithalatının yerel üreticiyi ne ölçüde etkilediğinin tespiti ve kaçak çay sorununun detaylıca incelenerek gerekli tedbirlerin alınması adına çözüm yollarının belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98 nci ve İktüzüğümüzün 104 ncü ve 105 nci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu açılması hususunu saygılarımla arz ederim. 09.06.2020

Püleyman Bz(bi)
Ayda M

Kani BEKO
PZmir. mv


Dr. J. H. S. S. S.
Adams Ave A
Ill -

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Dünyada şundan sonra en fazla tüketilen içecek çaydır. ÇAY; Ülkemizde Doğu Karadeniz Bölgesinde 1 milyon 200 bin dekar alanda çay tarımı yapan yaklaşık 215 bin ailenin geçimini temin ettiği tarımsal bir üründür. Doğu Karadeniz de Çay her şey demek, yaşam biçimi ve tarımsal ekonominin can damarını teşkil etmektedir.

Doğu Karadeniz İhracatçıları Birliği (DKİB) verilerine göre; Türkiye'den 2019 yılında 110 ülkeye 4 bin ton çay ihraç edilerek, karşılığında 15 milyon 247 bin 563 dolar gelir elde edilmiştir. 2018 yılında ise 3 bin 608 ton çay ihracatı karşılığında 13 milyon 235 bin 900 dolar kazanç elde edilmiştir. Sonuç olarak Ülkemizde yılda üç dönem, iklim şartlarına bağlı olarak bazen dört dönem hasadı yapılan, uzun yıllardır Doğu Karadeniz bölgesinin en önemli ekonomik ürünü olma özelliğini devam ettiren Çay'ın geleceğinin tehlike altında olduğu bilinciyle gerekli önlemlerin ivedilikle alınması gerekmektedir.

Sektörün temel sorunlarından birisi de kaçak çaydır. Türk halkının sağlığını ciddi şekilde tehdit etmesine rağmen kaçak çaylar özellikle doğu bölgesi halkımız tarafından hala daha önemli oranda rağbet görmektedir. Kaçak çay insan sağlığını da ciddi şekilde tehdit etmektedir. Yurda kaçak ve kontrolsüz olarak giren kuru çaydan sağlanan rantın tespit edilerek sonlandıracak önlemlerin ivedilikle alınması gerekmektedir. Kaçak çay sonlandırılmadığı sürece ülkemizde çay sektörünün geleceği tehlike altındadır.

Son olarak İran'dan Kuru Çay getiren 76 DE 366 Plakalı Tır 07.06.2020 tarihinde Ovit Tünelinden çıkış yaptıktan sonra Rize'nin İkizdere-Sivrikaya köyünde freni patlaması sonucu duramayarak devrilmiş, kazada İbrahim Karaca adlı bir vatandaşımız olay yerinde hayatını kaybetmiştir. Yazılı ve görsel Basında ilgililerde Rize Gümrük Müdürlüğüne kayıtlı Kuru Çay olduğu haberleri gündem olmuş, bu durum Bölge halkında infial yaratmıştır.





