



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03 Ekim 2019
Sayı: 1139

Türkiye Büyük Millet Meclisi
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 04/10/2019
Sayı: -120.10-E.00000544679



0000544679

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Yedek parça, akaryakıt, servis, sigorta, ulaşım gibi sektörlerle doğrudan ilişkili olan otomotiv sektörü yaklaşık 500 bin kişiye istihdam sağlamaktadır. Sanayinin lokomotif sektörlerinden biri olarak bilinen otomotiv sektörü 2018 yılında itibaren sürekli küçülme bu yıl da devam etmiş ve üretim 2019'un ilk 6 ayında yüzde 13 düşüş göstermiştir.

Otomotiv sektörünün yaşadığı sorunların tespiti ve çözümlerinin bulunması amacıyla bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

SUZAN SAHİN
HATAY

Müseyin Yıldız
Aydın Mv.

Sabah Erden Kılıç
İzmir Mv.

Ali ÖZTUNÇ
K. Y. M. M. Mv.

A. T. T. T.
Veli Ağababa
Mahabba Mv.

Ahmet KAYA
Trabzon Mv.
K. Y. M. M. Mv.

SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul
K. Y. M. M. Mv.

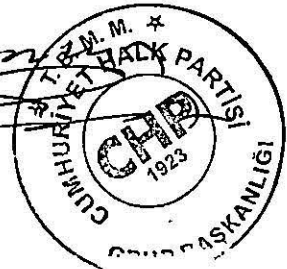
M. Ali ÇELERİ
İzmir Mv.

KADİM DURMAZ
Tokat Milletvekili
İdare Amiri

TACETTİN BAYIR
İzmir Mv.

Turabi KAYAN
Kırklareli
K. Y. M. M. Mv.

Kemal ZEYBEK
K. Y. M. M. Mv.





GEREKÇE

Otomotiv sektörü dünya genelinde olduğu gibi Türkiye’de de sanayi üretiminin temel belirleyici sektörlerinden biri olarak kabul edilmektedir.

Yedek parça, akaryakıt, servis, sigorta, ulaşım gibi sektörlerin doğrudan belirleyicisi olan otomotiv sektörü hammaddesini demir çelik, petro kimya, plastik, tekstil, cam, elektronik, makine ve elektrik sanayi kollarından sağlaması bakımından bu sektörlerle de yakından ilgilidir.

Doğrudan 500 kişiye istihdam sağlayan sektör bugün büyük bir kriz yaşamakta ve giderek küçülmektedir. Bu küçülme birçok sektörü de olumsuz olarak etkilemektedir.

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin verilerine göre otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2019 yılı ilk altı ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 44,77 azalmıştır.

Otomobil satışları, 2019 yılı ilk altı ayında geçen yıla göre yüzde 43,31 oranında azalma göstermiştir. Yine aynı dönemde hafif ticari araç pazarında yüzde 49,97 azalma görülmüştür. Türkiye’de toplam üretim ise bu yılın ilk yarısında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 13 azaldı.

Bu rakamlar sektörün büyük bir kriz içinde olduğunu ortaya koymaktadır. Bu krizin temel nedeninin sanayide dışa bağımlılıktan kaynaklandığı belirtilmektedir. Döviz artışının parça ithalatını, bunun da fiyatları yükselttiği sektör temsilcileri tarafından dile getirilmektedir.

Sanayinin lokomotif sektörlerinden biri olan otomotiv sektörünün yaşadığı sorunların tespiti ve çözümlerinin bulunması amacıyla bir Meclis Araştırması açılmasını gerekmektedir.

