



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 13 Aralık 2019
Sayı : 1162

Türkiye Büyük Millet Meclisi
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 13/12/2019
Sayı: -120.10-E.00000581696



0000581696

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Avrupa ülkelerinde ayrı ayrı hava sahaları yerine tek bir üst hava sahası oluşturmak için kurulan Eurocontrol, uçuş yapan hava araçlarının ağırlıklarına ve kat ettikleri mesafeye göre havayolu şirketlerinden belirlenen ücretleri tahsil etmektedir. Türkiye'nin de 1989'dan bu yana üyesi olduğu ve hava sahasını kullanan havayolu şirketlerinden tahsilat işini yaptırdığı Eurocontrol'e Avrupa'da bulunan 40 ülke daha üyedir. Eurocontrol daha sonra tahsilatını yaptığı ücretleri ülkelere aktarmaktadır. Türkiye bu hizmet karşılığı yıllık yaklaşık 20 milyon dolar ödemektedir.

Ülkemiz diğer Avrupa ülkeleri ile kıyaslandığında bir uçtan diğer uca en uzun hava sahasına sahip ülkedir. Coğrafik olarak Avrupa, Asya ve Afrika'nın bulunduğu konumu nedeniyle hava sahası oldukça aktif olan Türkiye'nin 2018 yılı hava trafiği 2 milyon 17 bin seviyesine ulaşmıştır. Her sene artan bir oranda hava sahası kullanılan ülkemizin havası da, dolayısıyla bir o kadar hızla kirletilmektedir. Bilim insanlarına göre havacılık sektörü tüm dünyadaki sera gazı salınımlarının yüzde 2'sine, Avrupa'da ise yüzde 3 ila 8'ine neden olmakta ve havacılığın gelişmesiyle bu oran her geçen yıl artmaktadır.

Ancak Avrupa'da en uzun hava sahasına sahip olan, hava trafiği ciddi şekilde artan ve havası bu oranda da kirletilen bir ülke olmamıza rağmen Türkiye, Avrupa'nın hava sahası kullanım ücreti en düşük birkaç ülkesinden biri durumundadır. 2003 yılında Türkiye hava sahasını kullanan havayolu şirketlerinden her 100 km'de 45 Avro ücret alınırken, 2019 yılında sadece 23 Avro alınmaktadır. Hatta 2018 yılında ücret 18 Avro'ya kadar düşmüştür. İsviçre hava sahasının 100 kilometrelik kullanım ücreti 94.41 Avro, İtalya'nın 78.10 Avro, Avusturya'nın 67.88 Avro, Almanya'nın 63.7 Avro, Fransa'nın ise 60.95 Avro'dur.

Eurocontrol'den vasıtasıyla topladığımız hava sahası kullanım ücretinin düşük olması, alt yapı yatırımlarına aktarılması gereken ve gelişmiş teknolojik yatırımlara ayrılan bütçenin daha az olmasına neden olmaktadır. Aynı zamanda hava sahamızın kullanım ücretinin aşırı düşük olması, hava sahamızın da çok ciddi oranda kirletilmesini beraberinde getirmekte ve ülke olarak bunun karşılığı dahi alınmamaktadır.

Bu çerçeveden hareketle, ülkemizin hava sahası kullanım ücretinin düşük tutulmasının nedenlerinin araştırılması, bu ücret tarifesini nedeniyle yapılamayan alt yapı ve teknolojik yatırımların belirlenmesi, hava sahamızın kirletilmesi nedeniyle ülkemizin artan sera gazı





salınımının iklim ve insanlar açısından yarattığı risklerin tespit edilmesi amacıyla An
98. TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu
kurulmasını arz ve teklif ederiz.

Burhanettin Bulut
Adana Mu.
7.7

Veli AĞBABA
Malatya Mu.

Ecz. Gamze TAŞCIER
Ankara Milletvekili

Polat Saroğlu
Tunceli Mu.
1.1

Serpin Tulu
İst. Mu.

Dr. Ali Sencer
İst. - Mu.

Mehmet Ali CELEP
İzmir Milletvekili
1.1

Selin Saygı Böke
İzmir Mu.
Se. Saygı

TACETTİN BAYIL
İZMİR MU

Ali Öztuna
Kahramanmaraş Mu

Gamze Mustafa
İstanbul MS.

Cezir Göksel
Mersin Mu

Özgür GRYLAN
Gaziantep Mu.

Nezdi Gandoğan
K. A. KARACAGÜZ MU

Ali Fırat KASAP
İzmir Mu

İrfan KAPLAN
Gaziantep Mu

Ayhan BAĞIŞ
Adana Mu





0000581696

1462 sayılı Meclis Araştırma Önergesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
Onursal ADIGÜZEL	İstanbul	
Suzan Sahn	Hatay	
Servet İnşal	Ankara	
Karî BEKO	İzmir	
Tahsin Tarhan	Kocaeli	
Özcan Burcu	İstanbul	

