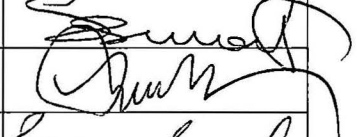
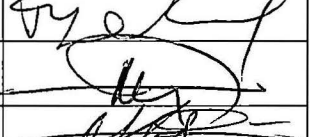
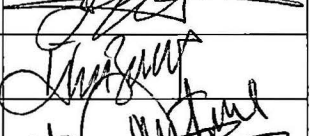
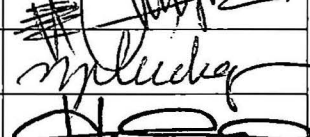
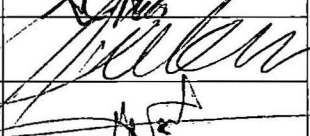
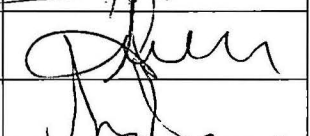
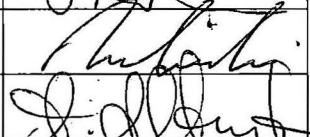
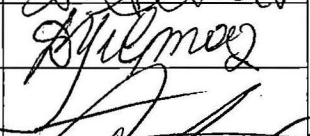
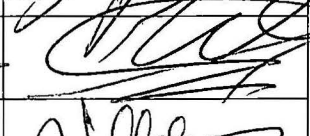
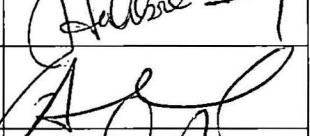
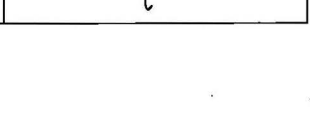


Hükümetin, yolcu taşımacılığında uçak ve tren gibi hızlı ve konforlu seyahati desteklemesi olumlu bir karardır. Ancak, havayolu ve demiryolunun ulaşamadığı ağlar dışında da vatandaş seyahat gerçekleştirmek zorundadır. Bu nedenle, hem yolcu için, hem de otobüs firmaları için iktidarın sorunları masaya yatırması, sektörün devamlılığı için maliyetleri azaltacak tedbirleri alması zorunludur.

D1-D2 ve B1-B2 yetki belgeli firmalardan alınan KDV oranının yüzde 18'den yüzde %8'e indirilmesi, faturasız taşımlarla oluşan vergi kaybının önüne geçecek, hem Devlete, hem de otobüs firmalarına katkı sağlayacaktır.

Bu gerekçelerle, iktidarın otobüs firmaların ve çalışanlarının sorunlarının araştırılması ve alınacak tedbirlerin bir an evvel hayata geçirilmesi zorunluluk arz etmektedir.

Araştırma Önergesi İmza Çizelgesi

Bedri Yazar	Samsun	
Senol Sunat	Ankara	
İsmail KONCUK	Adana	
Fahrettin Yokuş	Konya	
Hüseyin ÖRS	TRABZON	
İnur Köpür	Tekirdağ	
Ömer BEYAZ	İSTANBUL	
Dursun Atas	Kayseri	
Hayrettin Nuhoglu	İstanbul	
İsmail Hüseyin Filiz	Gaziantep	
Arslan Kabukcuoğlu	Erzurum	
Yılmaz GELİK	İSTANBUL	
Hasan Subaşı	Antalya	
M. Metanet Çulhaoğlu	Adana	
Ayhan Çengiz	İzmir	
Yavuz Canpolat	Ordu	
Behiç Gelik	Mersin	
Ayhan Altıntaş	Ankara	
Durmuş Yıldız	Ankara	
Ahmet Andican	İstanbul	
Benzer Bahar	Sakarya	
İbrahim Hakkı ORAL	Ankara	
Ayhan Erul	Alanya	
Orhan Çekirler	Edirne	