



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 10.12.2019
Sayı: 265



Ahat ANDİCAN
İstanbul Milletvekili

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 10/12/2019
Sayı: -120.10-E.00000579966



0000579966

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 12 Haziran 2011 tarihinde dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından gündeme getirilen Kanal İstanbul Projesi'nde sona yaklaşıldığını söylemiştir. Bakana göre proje İstanbul Boğazını kazalardan kurtaracaktır. Yani Boğazın güvenliğini önceleyen bir projedir. Ayrıca daha temiz bir İstanbul hedeflenmektedir. Bakan bu proje için üniversiteler, sivil toplum kuruluşları ve ilgili taraflar olmak üzere 52 kurumdan görüş alındığını bildirmiştir.

Diğer taraftan Karadeniz ile Marmara arasında açılacak yapay bir su kanalının ekonomik, güvenlik ve ekolojik açılardan değerlendirilmesi yeterli olamaz. Bunun bir de Lozan Antlaşmasından Montrö Boğazlar Sözleşmesine uzanan ve neredeyse 80 yıldan beri uygulanan uluslararası hukuk ve uluslararası siyaset boyutu vardır ve bu ancak Türkiye Büyük Millet Meclisi bünyesinde gerçekleştirilebilir.

Dolayısıyla söz konusu projeye başlamadan önce konu TBMM'de her yönüyle değerlendirilmelidir. Kanal İstanbul Projesinin ekolojik dengeleri bozabileceği, Marmara'nın daha fazla kirlenmesine yol açabileceği, Montrö Boğazlar Sözleşmesini hükümsüz kılacağı, İstanbul boğazında 80 yıldan beri sürdürülen uluslararası dengeleri bozabileceği gibi iddiaların araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırmasını arz ederiz.

Prof. Dr. A. Ahat Andican

İstanbul Milletvekili



0000579966

GEREKÇE

12 Haziran 2011 tarihinde dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından gündeme getirilen Kanal İstanbul Projesi'nde sona yaklaşıldığı belirtilmektedir. İktidar bu proje ile İstanbul Boğazında kaza ihtimalinin asgariye indirileceğini ve şehrin daha temiz bir İstanbul haline geleceğini ileri sürmektedir.

Diğer taraftan Karadeniz ile Marmara arasında açılacak yapay bir su kanalının milyonlarca yıldan beri süregelen ekolojik dengeyi bozacağı, devamlı surette var olan deprem tehlikesini tetikleyebileceği, Marmara Denizinin daha da kirlenebileceği, İstanbul'daki aşırılaşmış nüfus yoğunluğunu dayanılmaz hale getirebileceği şeklinde görüşler vardır. Daha da önemlisi böylesi bir kanal projesinin Lozan Antlaşmasından Montrö Boğazlar Sözleşmesine uzanan ve neredeyse 80 yıldan beri uygulanan uluslararası hukuk ve uluslararası siyaset boyutu vardır ve proje bu açıdan değerlendirilmemiştir.

Dolayısıyla Kanal İstanbul Projesinin Türkiye'nin uluslararası ilişkilerini hangi yönlerden etkileyebileceğinin araştırılması ve muhtemel risklerin önceden değerlendirilmesi zorunluluğu vardır. Böylesi bir inceleme ve değerlendirme ise ancak Türkiye Büyük Millet Meclisi bünyesinde gerçekleştirilebilir. Söz konusu araştırma önergesi bu nedenle verilmiştir.



0000579966

..... Sayılı Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
İbrahim Halil Oral	Ankara	
Yasin ÖZTÜRK	Denizli	
İsmail KIONCUK	ADANA	
Ayhan Cengiz	İzmir	
Fahrettin Yokuş	Konya	
İsmail Zekiye	Bursa	
Ayhan Cesur	Sparta	
Ayhan Adnan Sevinç	Antalya	
Durmuş Hilmi	Ankara	
Mehmet Metanet Cullhaoglu	Adana	
Ayhan İnel	Alanya	
Hakan Subaşı	Antalya	
Mehmet Ege	Uşak	
Hüseyin ÜRS	TRABZON	
Ömer ZEYAL	İSTANBUL	
Ener Kaplan	Tekirdağ	
Orhan Çakır	Edirne	
Deniz ATAŞ	Kayseri	
Tuba Vural Gököl	Antalya	
Arslan Kabukcu	Erzurum	
Fahrettin Yokuş	Antalya	
Feridun Bahşi	Antalya	