

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2011 yılında dönemin Başbakanı tarafından açıklanan ve “Çılgın Proje” olarak adlandırılan Kanal İstanbul Projesi ile ilgili kamuoyunda birçok konu tartışılmaktadır.

ÇED raporuna göre proje, Küçükçekmece, Avcılar, Başakşehir, Arnavutköy ilçesi sınırları içerisinde geçiyor ve projenin Karadeniz'e bağlantısı kuzeyde Karaburun'da, Marmara Denizi'ne bağlantısı ise Küçükçekmece Gölü'nde sağlanacak.

İstanbul Boğazı'na alternatif bir geçiş güzergahı olarak planlanan proje için İmar Kanunu'nda değişiklik yapıldı. Yine rapora göre 'su yolu' kavramı ile planlanan Kanal İstanbul projesi 45 kilometre uzunluk, alt kısımda 250 metre üst kısımda 360 metre genişlikte ve 20,75 metre derinlikte olacak.

Ancak proje sadece 'su yolu'ndan oluşmuyor. Kıyı yapıları, yat limanları, konteyner limanları ve lojistik merkezler, denizden alan kazanımı, dip taraması ve beton santralleri yapımı' da projenin bir parçası.

Bu aşamada projenin İstanbul'a kazancı ya da kaybı, projenin güzergahındaki arazilerin satışı ya da imara açılması ve Kanal İstanbul Projesinin yararı ya da zararı kamuoyunda tartışma yaratmaktadır.

Kanal İstanbul Projesinin mutlaka Türkiye Büyük Millet Meclisi çatısı altında oluşturulacak bir komisyon tarafından her yönüyle incelenmesi gerekmektedir.

Yukarıda açıklanan nedenlerle Kanal İstanbul Projesi'nin İstanbul'a ve Türkiye geneline olan etkisinin tespit edilmesi, sorun yaratacak olaylar için tedbirlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Servet Linsal
Ankara Milletvekili

11 
Özcan Pirkan
İzmir M.U


Tahsin TARHAN
Kocaeli Milletvekili

Vel' AĖBABA
Naladya M.

~~MURAT~~
Kai/Beko
Izmir MV
UBakon.
MURAT BAKAN
Izmir MV.



1553..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

