



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03 Şubat 2020
Sayı : 1586

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 03/02/2020
Sayı: -120.10-E.00000613767
11111111111111111111

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kamyon, tanker, TIR motorlu taşıt esnaflarının ve kooperatiflerinin sorunlarının incelenmesi ve alınacak tedbirlerin Yüce Meclisimizce belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98 inci İç Tüzüğün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

A. Tuncay / 021KAN
İzmir milletvekili

Alpay Antmen
Mersin Milletvekili

Cengiz GÖKÇEL
Mersin Milletvekili

ONURSAĞ ADIGÜZEL
İst. Mv.

Burhanettin Dursun
Adana Mv.

Fethi Gıner
Niğde Mv.

Candan Güncel
Tekirdağ Mv.

Mahir Polat
İzmir Mv.

İRTAN KAPLAN
GAZİANTEP Mv.

Nihat Yeşil
Ankara Mv.

Av. Dr. M. Sevgin TANRIKULU
İstanbul Mv.

Servet HİNSAL
Ankara Mv.

STAN
Veli AĞBABA
Malatya Mv.

Murat BAKAN
Tatvan Mv.



1586



GENEL GEREKÇE

Karayolları yük taşımacılığı, %90 pay ile ülkemizin lojistik sektörünün temelini oluşturmaktadır. Milyonlarca ton yük, on binlerce kamyon, tanker ve TIR motorlu taşıtlar esnafı tarafından taşınmaktadır. Karayolları taşımacılığının ülkemiz için önemi bu kadar büyük olmasına rağmen taşımacılık esnafı hak ettikleri değeri görememekte, artan maliyet baskısı ve yasal düzenlemelerin kooperatifleri desteklememesi ile bireysel esnaf piyasaya tutunamaz hale gelmektedir.

Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren esnaflarımız birçok sorunla başa çıkmaya çalışmaktadır. İlk olarak, takograf cihazlarının araç üreticisi firmalarca güncellenmesi gerekirken bu alan araç sahiplerine terkedilmiş durumdadır. Taşımacılık sektörümüzün uluslararası standartlara kavuşması sadece araç sahiplerinin değil, üretici firmaların da sorumluluğunda olmalıdır. İkinci olarak, taşımacılık esnafımız 6 saat içinde yük bildirimi yapma zorunluluğu ile uğraşmaktadır. Yük bildiriminin yükü veren veya aracılık eden firmalarca yapılması hem süreci daha etkin hale getirecek hem de bildirim için beklenen 6 saatlik süre içinde şoför esnafımızın yükünü azaltarak işine odaklanmasına yardımcı olacaktır. Diğer tarafta, karayolu yük taşımacılığıyla meşgul esnafımız kontrol uygulama alanlarında bulunan kantarların ayarlarındaki farklılıktan şikayet etmektedirler. Söz konusu farklılık esnafımızın sıklıkla ceza almasına neden olmakta, kıt kanaat geçinen şoförlerimiz için masraf kapısı olmaktadır. Kamyon, tanker ve TIR ile karayolu yük taşımacılığı yapan esnafımızın bir diğer sorunu da zorunlu trafik sigortasının kapsamının sınırlı olmasından dolayı hem sigorta hem kasko yaptırma ihtiyacıdır. Bir TIR için aylık ortalama 1.500 TL civarını gören sigorta ve kasko bedelleri, esnafımızın maliyetlerini yükselten önemli girdilerden biridir. Ayrıca, Mersin'den Çorlu'ya hareket eden bir TIR'ın sadece otoyol ve köprü geçiş ücretleri için tek seferde 700 TL gibi bir meblağı ödemek zorunda kalması, ülkemizde taşımacılık maliyetlerini artırdığı gibi esnafımızı da zor durumda bırakmaktadır.

Bunlarla birlikte, esnaflarımızın karayolu yük taşımacılığı yapabilmek üzere aldıkları K1 belgesine kaydedilebilecek araç sayısı için bir üst sınırın getirilmemesi, bireysel esnafın çok sayıda araca sahip olan kişi ve şirketlerle rekabet edebilmesini engellemiştir. Kooperatiflerin ortakları adına K1 belgesi düzenleyememesi piyasada bireysel esnafın hem örgütlenerek daha etkin çalışmasını hem de piyasa koşullarına tutunabilmesinin aracı olacaktır.

