



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
11 Haziran 2020
Tarih :
Sayı : 1247

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 12/06/2020
Sayı: -120.10-E.00000662099
11111111111111111111

21.04.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İhalesi 15.12.2011'de, yer teslimi 15.03.2013'te gerçekleştirilen Çukurova Bölgesel Havalimanı temeli 28.05.2013'de atılmış, sözleşmeye göre 2016 yılı Mart ayında bitirileceği belirtilmesine rağmen henüz bir ilerleme kaydedilememiştir. 2020 yılının ortalarına geldiğimiz şu günlerde havalimanında tam bir keşmekeş ve kaos hali devam etmektedir.

2013'ten bu yana birkaç kez yüklenici firması değişen, uzun bir süre inşaatı duran ve birkaç kez yeniden inşaat açılışı gerçekleşen Çukurova Bölgesel Havalimanı, birinci sınıf tarım arazileri üzerine inşa edilmektedir. Mersin/Yenice yakınlarında yapımı süren Çukurova Bölgesel Havalimanı konusundaki tartışmalar güncelliğini korumaktadır.

2013 yılında, bölgede inceleme yaptıran Ulaştırma Bakanlığı'nın "gerek harita üzerinde gerekse Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü uzmanlarıyla birlikte yerinde yapılan araştırmalarda Çukurova Bölgesi'nde, bölgedeki yoğun yerleşim yerlerine (Adana, Mersin, Tarsus) dengeli bir biçimde hizmet verebilecek bir konumda, sözü edilen yönetmeliğe uygun olarak havaalanı amaçlı kullanılabilecek alanlara rastlanmadığı bilinmektedir.

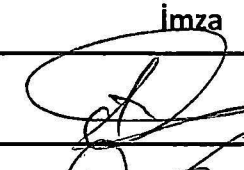
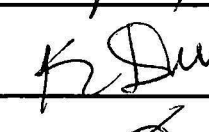
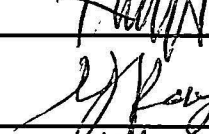
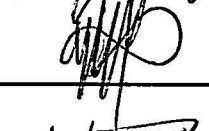
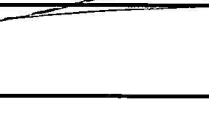
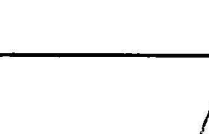
Ancak buna rağmen Mersin ili Tarsus ilçesi Kargılı, Karsavran, Çiçekli, Ballica ve Çağbaşı köyleri sınırları içerisinde bulunan sulak tarım arazilerinde Çukurova Bölgesel Havalimanı ve Bağlantı Yolu yapılmasına karar verilmiş, bunun için gerekli olan "tarım dışı kullanım kararı" ise Toprak Koruma Kurulu tarafından 24 Ağustos 2010 tarihinde verilmiştir.

Bilinmelidir ki; bölgede keşif yapan bilirkişi raporları 1.sınıf toprakların tarım alanı dışına çıkarılmasının kamunun yararına olmadığını, 870 hektar genişliğindeki arazinin tarım dışı kullanıma tahsisi sonucunda ekolojik dengeyi bozacağını, hem sulama hem drenaj şebekesinde meydana gelen süreksizlikler nedeniyle işletme ve toprak verimliliğinde sorunların ortaya çıktığını, yapılması planlanan bağlantı yollarının hem çevre sorunlarını arttıracığını hem de tarımsal üretime azaltıcı yönde etki edeceği sonuç ve kanaatini ortaya koymuştur.

Adana ve Mersin'in tam ortasında yapılacak 'Çukurova Bölgesel Havalimanı' ile 8 bin 700 dekar mutlak, sulu tarım alanları yeni yapılaşmalara kurban edilecektir. Havalimanı etrafında oluşturulacak yapılaşma nedeniyle inşaat alanından daha fazla tarım arazisi bitirilecek, alandaki kil nedeniyle yapılacak pist ve binalar mutlak hasar görecektir. İhale aşamasından inşaatın başlamasına ve inşaatın durdurulmasına kadar olan tüm işlemleri yanlışlıklarla dolu Çukurova Bölgesel Havalimanı ekonomik açıdan büyük zarara yol açan projelerden biridir.

İş bu önergenin sunulduğu tarih itibariyle bölgeye ait hangi konuda kaç kez ihale açıldığı, kaç ihalenin kimlere verildiği, hangi ihalelerin neden iptal edildiği, kaç kez ihale temel atma töreni düzenlendiği, kamunun toplam zararının ne olduğu bilinmemektedir. Öyle ki; son olarak 4 Şubat 2020'de 'müjde' olarak açıklanan üstyapı ihalesinin neden 16 Mart 2020'ye ertelendiği, ardından bu tarihte yapılan



Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Özge Ceylan	Çarıkçık	
Ali ÖZDURAN	KARAKÖY	
Mahmut Bayraktar	Delice	
Kadir Durmaz	Tokat	
Emel Kılıç	Arşık	
Yüksel Özcan	Bursa	
Behr BASERİREN	MANİSA	
Bayram Yılmaz	Gözü	
Özge Ceylan	Çarıkçık	
Mahmut Tural	DT	
Nezdi Gökdağ	KILICAKCI	
Nurhayat A. Kayışoğlu	Bursa	
Yıldırım Kayı	Ankara	
Ömer Akın	Zaferan	
Nermin Tügel	Giresun	
Serkan Tügel	Hatay	